



## Холодная война переходит в фазу остервенения

Становится все очевиднее: нынешнее противостояние надолго – на десятилетия

## Пацаны, давайте без мата

Солнце, воздух и вода – и над всей этой красотой витают ругательства



## На поле – мальчики, у кассы – мужики

Жить по средствам в российском футболе не привыкли...



Полная телевизионная программа на неделю

**Виктор Добронравов:**  
**Семья – это всегда поддержка**



25  
июля  
2025  
пятница

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 51–52 (27878)  
Выходит с 19 февраля 1921 года  
Цена в розницу – свободная  
www.trud.ru



# Труд

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Сколько стоят бесплатные советы от депутатов?

# Автобус всмятку, 14 трупов

Почему реальная жизнь не желает совпадать с национальным проектом и многочисленными программами по безопасности движения

• В ФОКУСЕ •

Факты последних дней. В ночь на 21 июля в Якутии произошла страшная авария. Вахтовый автобус, перевозивший сотрудников шахты «Восточная Денисовская», рухнул с высоты 25 метров. Из 36 человек погибли 13, остальные получили травмы, несколько человек остаются в тяжелом состоянии. За рулем находился 52-летний водитель, который, по версии правоохранителей, «не справился с управлением». За этой расплывчатой формулировкой обычно скрывается множество реальных причин: плохая дорога, тяжелые погодные условия, использование гаджетов за рулем, нездоровое состояние водителя... Докапываться до них не принято.

**МИХАИЛ МОРОЗОВ**  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»,  
ВОДИТЕЛЬСКИЙ СТАЖ – 50 ЛЕТ

16 июля на трассе в Новосибирской области при лобовом столкновении автомобиля погибли семеро. По данным ГАИ, виновником аварии стал водитель 1986 года рождения, совершавший опасный обгон. 10 июля в Крыму катастрофа в мгновение унесла жизни пятирех девушек 18–19 лет. Виновницей ДТП назвали 18-летнюю водительницу «жигулей», которая выехала на главную дорогу, не пропустив микроавтобус. Этот список смертельных ДТП, произошедших лишь за две недели, можно продолжить. Заметим:



ИЛЛЮСТРАЦИЯ НАСТАСЬИ КОВАЛЕВСКОЙ

в большинстве из них виновниками становились молодые и юные водители. А в это самое время в недрах МВД готовится очередная Стратегия повышения безопасности дорожного движения в РФ – на этот раз до 2030-го и на перспективу до 2036-го. И в ней одними из главных источников бед на дорогах объявляются водители старше 60 лет. При этом корректной статистики в обоснование тезиса не публикуется.

Зато есть такие данные четырехлетней давности того же МВД, согласно которым «наибольшее

количество ДТП (27,5%) совершено водителями возрастной группы от 30 до 40 лет, в происшествиях, совершенных данными водителями, отмечено наибольшее число погибших (27,8%) и раненых (27,9%)». А теперь просто заявлено, что с 2017-го по 2024-й количество аварий по вине лиц старше 60 лет выросло на 25%, число погибших увеличилось на 33%, а пострадавших – на 22%. Не исключено, что это объясняется увеличением числа возрастных водителей, поди разберись. Апока вы разбираетесь, МВД предлагает ограничить их доступ к управлению транспортными средствами. А чтобы обойти Конституцию, запрещающую ограничивать права какой-то отдельной группы населения, извлекаются на свет изощренные методы с привлечением медицины. Ограничения

## Водители 60+

объявляются в очередной Стратегии повышения безопасности дорожного движения в РФ в числе главных источников бед на дорогах

люди с улицы

## Не приходя в себя, не выпуская телефона...

**Жутковатые цифры: исследования показывают, что жители российских мегаполисов проводят в гаджете в среднем семь часов ежедневно. Минус сон – и что же тогда остается просто на жизнь?**



**ИОСИФ КАЦМАН**  
ВРАЧ-АНЕСТЕЗИОЛОГ  
– Я тоже сижу в телефоне по шесть часов в сутки: поглощаю новости, читаю статьи по своей специальности, иногда просто книги. А остальное время работаю и сплю. Конечно, надо бы знать меру, но я ее пока не нашупал.



**ЯНА ЦУКАНОВА**  
ОНЛАЙН-ИГРОК  
– Понимаю, что это вредная привычка, но в наше время убежать от гаджета невозможно. Я в онлайне и работаю, и отдыхаю, и веду личную жизнь. Ловлю себя на мысли, что телефон стал для меня чем-то вроде убежища.



**ЯН ГОЛОВКО**  
РЕЖИССЕР  
– Часто осознаю, что просто сижу и листаю ленту без остановки и без причины. В перерывах между работой и таким вот «отдыхом» сплю по четыре часа. Наверное, это уже зависимость, но кто сейчас не такой?

СПРАШИВАЛА ЛИЗА МАТВЕЕВА

## Проверка на экстрим

• НА ПРОСВЕТ •

**В минувшие выходные в московских аэропортах отменили и задержали 309 рейсов. Причина – более 90 украинских дронов, сбитых за три дня над столичным регионом, за что хвала службам противовоздушной обороны. Путунто по плану «Ковер» (режим закрытого неба для всех летательных аппаратов) Внуково не принимал и не отправлял самолеты почти 21 час, аэропорт Шереметьево закрывали десять раз (в общей сложности на 12 часов), небо над Домодедово оставалось нерабочим почти 11 часов.**

**АЛЕКСАНДР КИДЕНИС**

В петербургском аэропорту Пулково, считающемся «запасным» для Москвы, отменили 61 рейс. В аэропорту Храброво (Калининград) под закрытие воздушного пространства попали 12 прилетов и 10 вылетов. Многочасовые задержки объявляли в Мурманске и Сочи, Барнауле и Тюмени, Владивостоке и Хабаровске, в Ростове-на-Дону и Самаре, в Петропавловске-Камчатском и на Сахалине.

еще отсутствие самой необходимой для пассажиров информации на ближайшее будущее. Аэропорты и сами ничего не знали. Как заявил только что назначенный министр транспорта РФ Андрей Никитин, российским аэропортам приходится подстраивать свою работу при введении плана «Ковер», чтобы обеспечить безопасность пассажиров. А на какой срок «Ковер» стелется – это дело военных. Безопасность остается главным приоритетом. Министр признал, что задержки

вызывают неудобства и дискомфорт, но подчеркнул, что рисковать безопасностью пассажиров никто не станет.

Однако и с «подстройкой» тоже больше вопросов, чем ответов. В аэропорту Стригино (Нижний Новгород) больше суток действовал план «Ковер» – все рейсы были задержаны, и пассажирам сообщили, что ждать вылета, возможно, придется больше суток. Люди, включая семьи с детьми, провели в зале ожидания более 20 часов, кутаясь на чехмедах и на полу. Единственной поддержкой стал скудный паек – дешёвая котлета с макаронами. Хотя после двух часов задержки рейса авиаперевозчики обязаны предоставить пассажирам воду, после четырех часов – горячую еду, после восьми часов – номер в гостинице. Но по действующему законодательству все эти компенсации должен оплачивать виновник задержки, если им является аэропорт или перевозчик: «Перевозчик уплачивает пассажиру штраф, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности, угрожающей жизни и здоровью пассажиров, или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика».



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

**Губернатор на Вологодчине Георгий Филимонов повесил в своем кабинете такую картину.**

После такого экскурса в нашу историю воодушевились и соратники спикера. Лава КПрФ Геннадий Зюганов напомнил, что давно упрощает вернуть Волгограду имя Сталина. А заодно призвал бороться с пятой колонной. По его словам, «если бы Сталин пятую колону, начиная от Бухариных, Пятаковых и Рыковых до Троцкого, не разгромил, никакой победы в 1945-м не было, как и страны». А лидер «Справедливой России» Сергей Миронов назвал необходимость переименовать Волгоград в Сталинград «перезревшей». Ну уж теперь, кажется, народу есть о чем поспорить, хватая несогласных за грудки. Увы, и эти выступления с думской трибуны горячего отклика не нашли. Ну не до того сейчас людям, честное слово! Посмотрите не в телевизор, а в окно – и сами убедитесь.

Одно, пожалуй, напомнило борьбу идей, да и то оно случилось на родине Деда Мороза в Вологде. Там местный арбитражный суд постановил снести памятник Сталину. Инициатором его установки на территории музея «Вологодская ссылка» стал харизматичный губернатор региона Георгий Филимонов, большой оригинал. То по-английски заговорит на совещании, то в своем рабочем кабинете повесит картину, где они со Сталиным обмениваются рукопожатием. Но теперь, похоже, впору ждать отмены решения суда. И останется статуя на том месте, где в вологодской ссылке Иосиф Джугашвили провел три месяца – с декабря 1911-го по февраль 1912-го.

К слову, в тех же краях пребывали в ссылке и такие люди, как философ Бердяев и писатель Короленько, но кто они такие? И вообще, может, лучше держаться сказок, как это сделали в бывшей Вятке? Там официально зарегистрировали в Роспатенте товарный знак «Киров – родина Ивана-царевича». Тут и спорить не о чем: едет себе Иван на Волке и никого не трогает. Наш человек! ■

курсы валют

\$78,4477 (+0,3595)

€91,7897 (+0,0115)

Внимание!

Во всех отделениях «Почты России» с июля 2025 года началась досрочная подписка на 1-е полугодие 2026 года

КАТАЛОГ ПОЧТЫ РОССИИ «ПОДПИСНЫЕ ИЗДАНИЯ»

P4121

Ежедневный выпуск газеты «Труд», включая «Труд7»

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

ISSN 1025 – 11898

3 5 0 5 1

9 17 1025 11898



**Первое в России уголовное дело о дропперстве возбуждено против 52-летней москвички, на чей счет жертвы перевели больше миллиона рублей**

**Украина поставила под угрозу энергетическую безопасность ЕС, ограничив транзит газа через свою территорию, заявил глава МИД Венгрии Петер Сийярто**

ФРАЗЫ ОТ...



**Дмитрий Песков**  
пресс-секретарь президента РФ  
– Если говорить простым и емким русским языком, очевидно, что значительную часть тех денег, которые получила Украина, разворовали.



**Алексей Журавлев**  
зампред комитета Госдумы  
– По указанию президента, в Российской армии в 2025 году должны служить уже 1,5 млн военных, и для достижения этой цели продлить призыв было бы вполне оправданно.



**Максут Шадаев**  
глава Минцифры  
– Наказываться не будет доступ в социальные сети, даже если они признаны экстремистскими. Только к конкретным материалам: это либо книги, статьи, видео- и аудиозаписи, треки и так далее.



**Владислав Даванков**  
вице-спикер Госдумы  
– Что мешает телефону мошеннику прислать ссылку пенсионеру, которого перекинет на экстремистский сайт? Ничего!



**Андрей Луговой**  
депутат Госдумы  
– Пора остановить бесконтрольный въезд в Россию семей трудовых мигрантов. Приехал, отработал – и домой.



**Михаил Салтыков-Щедрин**  
писатель (Н.А. Некрасову, 25 июля 1875 года, Баден-Баден)  
– Я озлобен на Баден, или, собственно говоря, на русских откормленных идиотов, здесь живущих. Только поп да князь Горчаков заявили мне о своем участии, когда я здесь издыхал. Из прочей массы свиней ни одна не шелохнулась.

# Автобус всмятку, 14 трупов

Впрочем, гонения на возрастных водителей идут вразрез не только с мировой практикой, но и с декларируемой у нас из всех уголков государственной политикой по повышению среднего возраста жизни и вовлечению пожилых россиян в трудовую деятельность. Как известно, 60-летние мужчины в России не только могут, но и должны трудиться, причем без ограничений вида деятельности. Ведь пенсия назначается лишь в 65 лет. А водительские права, выходит, им не положены? Уже не говорю о том, что на высоких государственных постах сидят люди в возрасте 70+.

Новость последних дней: скончалась сокурсница президента по ЛГУ, председатель Верховного суда РФ 71-летняя Ирина Подносова, которая получила этот пост в 70 лет. Получается, управлять страной пожилым можно, а водить машину нельзя?

Ведя разговор о возрасте водителей, нельзя не упомянуть недавнее резонансное ДТП в Москве на Бережковской набережной. Там 23-летний мажор на суперэлектромобиле снес плетейных пешеходов, пересекавших улицу на зеленый сигнал светофора. В Сети множество видео этого ЧП. Машина движется, то тормозит, то набирая скорость, а потом врывается в толпу и продолжает ехать дальше. Объяснить действия водителя с точки зрения здравого смысла невозможно. Слепой? Обкуренный? Пьяный? Смотрел в телефон, а не на дорогу?

Кстати, эта машина – суперкомпьютер на колесах, она напигована всевозможными системами помощи водителю. Но, как сообщили, виновник аварии за рулем был нетрезв. И все. А между тем появление таких гаджетов на колесах тоже должно бы учитываться в Стратегии безопасности. Кстати, они-то при правильном пользовании серьезно облегчают жизнь водителям, в том числе и возрастным.

В целом же новая Стратегия ничего революционного не предлагает. Опять все сводится к видеорекамерам, принудительному снижению скорости движения (в том числе буграм на дороге), воспитанию водителей. Есть и совсем экзотические предложе-



**В Якутии, вахтовый автобус, перевозивший сотрудников шахты «Восточная Денисовская», рухнул с высоты 25 метров.**

ния – например, развитие инфраструктуры для электросамокатов, которые, кстати, в России запрещают один город за другим. А еще «пересмотр подходов к допуску праворульных автомобилей к движению». С перспективой их полного запрета? Как, опять?!

Если же смотреть глобально, то Стратегия по повышению безопасности на дорогах сводится к простой арифметике – к сокращению числа водителей. А главным средством остаются видеорекамеры. Как известно, Москва является лидером по числу видеорекамер, установленных во многих случаях в нарушение ГОСТов. При этом, как показали исследования, влияние камер на повышение безопасности не

**124 млрд рублей**

перекочуют в текущем году из карманов водителей в госструктуры за счет повышения штрафов. Но к безопасности это имеет весьма косвенное отношение

столь значительно, зато они весомо пополняют бюджет. И это главное.

Снижение скорости движения выдается за повышение безопасности. Но есть масса других важных вещей, которые власти

## ПАРАЛЛЕЛИ

Показателя четверо убитых на 100 тысяч населения достигли в мире всего несколько стран. Причем в Японии к этому шли 38 лет, в Норвегии – 35 лет, в Великобритании – 34 года, в Швеции – 32 года, в Нидерландах – 28 лет. У нас же вздумали обогнать весь мир за семь лет. Разумеется, этим красивым, но завиральным планам не суждено было сбыться. При этом уровень автомобилизации в мире куда выше нашего. В США на дорожную сеть отводится до 35% территории, в Европе – до 20%, в России – не более 10%. И протяженность дорожной сети, и количество машин на них там в разы больше.

Согласно новой Стратегии, к 2030 году ставится задача достичь показателя 6,6 на 100 тысяч, что тоже нереально, если действовать по Конституции. Но можно космическими штрафами, платными парковками, медицинскими ограничениями, безумным утильсбором и другими ухищрениями сократить число участников дорожного движения. Тогда, глядишь, и смертность на дорогах снизится. А если еще часть водителей (которые без мигалок) пересадить на гужевой транспорт, то есть шанс выйти в мировые лидеры.

# Холодная война переходит в фазу остервенения

• ЭХО •

**Похоже, европейские элиты сделали окончательный выбор в пользу военного противостояния с Россией независимо от развития и исхода конфликта на Украине. Они упорно подталкивают Трампа к обострению отношений с Москвой и начали ускоренно вооружаться, прямо называя в качестве источника угрозы России. Руководство Евросоюза сделало ставку на «вечные антироссийские санкции», а ведущие страны Европы заключают сепаратные пакты о взаимной военной помощи.**

**ОЛЕГ ШЕВЦОВ**  
ПОЛИТИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

Канцлер ФРГ Фридрих Мерц и британский премьер Кир Стармер подписали договор о дружбе и сотрудничестве в сфере обороны между своими странами. В самом начале 27-страничного документа Россия указывается как основная угроза, против которой направлено стратегическое сотрудничество. Согласно условиям пакта, Лондон и Берлин обязуются оказать друг другу военную помощь в случае возникновения каких-либо внешних угроз. Кроме того, власти Великобритании и Германии впервые с довоенных лет объявили о совместном оборонном проекте по поставкам Украине вооружений и боеприпасов и инвестициям в производство БПЛА большой дальности для атак вглубь территории России.

Сенатор Алексей Пушков считает, что заключение такого договора между Германией и Великобританией красноречиво свидетельствует о готовности стран Европы развязать против России уже не холодную, а «ледяную» войну, которая в одном шаге от глобального конфликта. На взгляд сенатора, эта стратегия нацелена на создание нового железного за-



Дональд Туск, Эмманюэль Макрон, Кир Стармер и Фридрих Мерц решают, какие еще санкции придумать для России

навеса и маргинализацию России. Вероятное поражение Украины евроклан воспринимает как удар непосредственно по себе, структурам Евросоюза и НАТО. Канцлер Германии Фридрих Мерц заявил, что видит единственную выгоду от «этой ужасной войны на Украине» в том, что она сплотила европейцев под знаком сдерживания России.

Собственно, желающих на словах поддерживать Киев «сколько потребуется» в ЕС достаточно, но готовых раскошелиться на закупку дорогих американских ракет и управляемых снарядов, БПЛА и средств ПВО на многие миллиарды евро куда меньше. Президент Франции, колотивший в барабан «коалиции желающих», отказался выделять деньги из дефицитного бюджета республики, поскольку, мол, они не пойдут на развитие европейского ВПК, а уплывут за океан. Понятно, Венгрия, Словакия и Чехия тоже отказались тратить на запросы Зеленского. Из списка «друзей Киева» соскочили и еврогранды – Италия и Испания. ЕС открыл кредитную линию на во-

енную помощь Незалежной на 150 млрд, но желающих взять кредит нет. Платить, похоже, будут немцы и скандинавы. Берлин отстает из своих запасов две батареи Patriot под гарантии американцев возместить их через полгода.

На неделе 27 государств – членов ЕС приняли после долгих препирательств 18-й пакет санкций против РФ, нацеленный в первую очередь на доходы ее нефтегазового сектора. По данным Reuters, Европа вводит механизм автоматического снижения цен на российскую нефть до 47,6 доллара за баррель и запрещает импорт нефтепродуктов из российского

**Становится все очевиднее: нынешнее противостояние надолго – на десятилетия**

сырья из третьих стран, кроме Канады, Норвегии, Швейцарии, Британии и США. Брюссель сумел навязать европартнерам запрет на использование в будущем «Северных потоков». Санкции ЕС впервые затронут капитанов «теневого флота», перевозящего подсанкционную нефть, а также сам институт частного международного морского перевозчика. Внутреннее сопротивление со стороны Венгрии и Словакии полному эмбарго РФ было задушено Еврокомиссией путем шантажа.

Кроме энергетической отрасли под ограничения попала 41 организация, имеющая отношение к сфере ВПК и высоких технологий, а также 14 физлиц, начиная почему-то с кинорежиссера Карена Шахназарова. Из наказанных юридических лиц 18 зарегистрированы в ОАЭ, Сингапуре, на Маврикии, в Азербайджане, Индии и КНР. Новые санкции ЕС запрещают любые транзакции с 22 российскими банками, включая Т-Банк, Яндекс Банк и Озон Банк, а также с РФПИ и его дочерними компаниями.

Словом, Еврокомиссия под руководством немки Урсулы фон дер Ляйен делает ставку на долготечную тотальную экономическую изоляцию России от Запада («благоухающего сада»), а теперь еще и ее партнеров из Глобального Юга, с целью удушить российский ВПК, вынудить отказаться от целей СВО и претензий на сферу влияния в Евразии.

Европейские санкции против российской нефти ударят по Нью-Дели, пишет газета The Times of India. Международная группа по изучению торговли (GTRI) предупредила, что санкции ЕС против России способны сократить экспорт топлива из Индии на 15 млрд долларов. С точки зрения Нью-Дели, главным пунктом пакета ЕС стало то, что новые санкции распространяются и на импорт нефтепродуктов, получаемых из российского сырья. Индия импортирует дешевую нефть из РФ, перерабатывает сорт

Urals на своих НПЗ и с большим наваром экспортирует продукты переработки. Теперь индийские компании, которые грели руки на продаже нефтепродуктов в Европу, столкнулись с дилеммой, и решать ее они будут со свойственной им прагматичностью, не стесняясь нанести ущерб давним связям с РФ.

Министр коммерции КНР Ван Вэньтао сделал еврокомиссару по торговле Марошу Шефчовичу «серьезное представление за включение двух китайских финансовых учреждений в 18-й пакет санкций против России». Официальный представитель китайского МИДа Го Цзякунь призвал ЕС прекратить подрыывать законные интересы китайских предприятий без фактических оснований. По его словам, нормальное сотрудничество компаний из России и Китая не должно подвергаться какому бы то ни было вмешательству или влиянию. Под ограничения попали компании из Китая, ОАЭ, Сингапура, с Маврикия, из Индии и Азербайджана. Глава МИДа Сергей Лавров, тщательно выбирая слова, подытожил, что «Европа остервенела и стала частью международного оборота по отношению к России».

Однако просто отмахнуться от «вторичных санкций» у нас вряд ли получится, и они, безусловно, нанесут ущерб нашим отношениям с дружественными странами, в том числе и из ближайшего стратегического круга – БРИКС, ШОС и ЕАЭС. Россия сохранит курс на отстаивание своего суверенитета, но рассчитывать на безболезненность нашего выбора не стоит. В перспективе становится все очевиднее, что возврата к довоенным (до февраля 2022 года) отношениям с Западом, к возврату инвесторов после заключения мира на Украине не будет. Нынешнее противостояние надолго – на десятилетия. И по большому счету все будет зависеть от самодостаточности России. ■



**Свыше 14,9 тысячи выпускников школ приняты в вузы в рамках отдельной квоты для участников СВО на 2024–2025 учебный год, сообщает Минобрнауки РФ**

**За первое полугодие в Россию ввезено 149,3 тысячи новых легковых автомобилей. По данным агентства «Автостат», это на 63% меньше прошлогодного**

# Проверка на экстрим

**с. 1** Но кто кому будет доказывать и как? Даже если кто-нибудь из пассажиров Стригино захочет узнать, действительно ли нижегородскому аэропорту целые сутки угрожала атака украинских дронов, кто же ему откроет или опровергнет эту тайну?

В столице правила такие же, хотя ожидание чуть комфортнее... Тем не менее делать даже в столичной гавани абсолютно нечего, развлечений никаких, кроме кино на экране собственного планшета (у тех, кто взял гаджет в дорогу). В переполненных залах тесно и душно, а размещение в капсульном отеле стоит диких денег. Те, кому не досталось мест на скамейках или креслах, располагаются на чемоданах, полу и искусственном газоне вдоль эскалаторов. Впрочем, в Шереметьево на вторые сутки желающим начали выдавать надувные матрасы – в первую очередь пассажирам с детьми, за что местной администрации огромное спасибо.

Но поест-попить – еще две проблемы. В Шереметьево, Внуково, Домодедово в конце концов начали выдавать пассажирам воду. О еде рассказал пассажир Максим, летевший из Шереметьево в Тюмень: «Я приехал за три часа в аэропорт и в целом был готов к тому, что рейс задержат на пару часов, но точно не ждал, что его задержат на всю ночь. В 2 часа рейс перенесли на 5 утра. Решил разобраться с бесплатным питанием, ведь мой рейс задержали не украинские дроны. На посадочном талоне есть определенная сумма – 650 рублей, и я решил обойти все-все места, указанные на сайте «Аэрофлота», в которых можно расплатиться с помощью посадочного талона из денег, которые там указаны. В итоге оказалось, что из всего списка есть всего два места, где действительно за 650 рублей можно взять хотя бы одно блюдо.



Аэропорт Шереметьево. Такая картина становится привычной.

В остальных местах можно было рассчитывать только на скидку, а средняя стоимость одного блюда в аэропорту оказалась в районе 800–1000 рублей».

Еще раньше депутат Госдумы Олег Нилов воспользовался парламентским обсуждением кандидатуры Андрея Никитина на должность министра транспорта и спросил о ценах в российских аэропортах и вокзалах – за парковку, питание и прочее. «Ситуация запредельная, – признал Никитин. – Времяпрепровождение в аэропорту может обходиться дороже, чем стоимость билета». При этом, по его словам, операторы аэропортов ссылаются на высокую стоимость аренды.

Но если в обычных условиях это дорого, но терпимо, поскольку пассажир приезжает в аэропорт не обедать-ужинать, а улетать-прилетать, то нельзя ли для задержавшихся не по своей вине назначать цены на вынужденный сервис с дисконтом в размере той самой арендной платы? И таких проблем видимо-невидимо! Ими

## В 77 регионах

России в один день были зафиксированы синхронные отключения связи, сбой затронул не только мобильную связь, но и проводной интернет

все соцсети заполнены. Вот, например.

«Сочи. Огромные очереди на досмотр, нервные люди и еще более нервный персонал. Я, конечно, понимаю, что поток людей большой, кто-то может затупить, кто-то разволноваться, кто-то с детьми и колясками, но зачем орать? Видимо, у нас в России чем громче зорешь, тем больше вероятность, что тебя услышат...

Внуково. Здесь нет ощущения гигантского хаотичного хаба, как в Шереметьево или Домодедово. Минус аэропорта в наши дни – часто вводится план «Ковер». Для

пассажиров стыковочных рейсов нужно продумывать достаточное время стыковки.

Шереметьево. Просто крик души: сделайте что-нибудь с очередями на вход в зону вылета! Толкучка, никакой организованности, не хватает контейнеров для вещей, люди обозленные, персонал грубит...

Новосибирск. Сломанные экраны, мало мест, шумно. Еда дороже, чем должна быть.

Хабаровск. При любой заминке некомфортно: сложно найти сотрудников, негде отдохнуть... Псков. Это не очень похоже на аэропорт, скажем так, перевалочный пункт. Там даже чемоданы не уезжают – ты их сам увозишь... Уфа. Нет условий для отдыха ночью. Гостиница работает только на обслуживание летного состава, свободных мест нет, бронирование невозможно. Пассажиры в полуобморочном состоянии кемарят в зале ожидания. Почему не решается эта проблема? Площади есть, а комфорта для пассажиров нет...»

Почти все авторы процитированных отзывов излагали впечатления о сервисе в самые обычные дни, без наплыва дронов и объявления плана «Ковер». Но некоторые телекомментаторы уже утверждают, что нынешние наши авиабеды планируются заранее: мол, враг рассчитывает, что россияне устанут от таких катаклизмов, а иные недовольные «льют воду на мельницу супостата». Но заметьте: 23 июля в Санкт-Петербурге и Москве рейсы Turkish Airlines из Анталии, Бодрума и Стамбула тоже задерживались на 12–13 часов. Из-за чего сдвигались и обратные вылеты из России. Только из Пулково было отменено 10 рейсов из 26 в Анталию и Стамбул, еще 4 рейса задержано. Но ожидавших в турецких аэропортах пассажиров оперативно оповестили о задержках (но не о причинах), вывели в гостиницы и, когда небо над Россией очистилось, вовремя доставили обратно к самолетным трапам.

А далее еще интереснее: из-за «нестабильной ситуации» с российскими полетами Турция ввела новые правила компенсаций для пассажиров, чьи рейсы задерживаются на 3 часа и более по техническим или операционным причинам. Размер выплаты: 250 евро – при рейсах до 1500 км; 400 евро – от 1500 до 3500 км; 600 евро – при дальности свыше 3500 км. И теперь пассажир рейса Москва – Стамбул имеет право на компенсацию в размере 400 евро, при условии, что задержка превышает 3 часа. Однако новый турецкий закон распространяется только на турецких перевозчиков (Turkish Airlines, Pegasus, Southwind и т. д.) и только на регулярные рейсы, выполняемые по обычному расписанию. Если же речь идет о чартерном рейсе, компенсационные меры на него не распространяются. Поэтому, говорят туроператоры,

нашим туристам стоит заранее проверять статус своего рейса, быть готовыми к возможным задержкам и уточнять у авиакомпании или туроператора, предусмотрена ли компенсация.

Впрочем, из нашего Пулково тоже сообщают о формировании нового операционного «мастер-плана», предусматривающего помимо высокого уровня безопасности полетов «стараться сохранять нормальный уровень сервиса для пассажира». А в Татарстане после атак БПЛА на республику на одном из сервисов бесплатных объявлений начали продавать антидроновые защитные сетки и детекторы для обнаружения беспилотников. Цены варьируются от 300 рублей до 200 тысяч. Кто и что с новостями на очереди?

А еще у нас проблемы со связью... Утро 22 июля в России началось не только с коллапса в ведущих аэропортах страны, но и собострения проблем с мобильной и проводной связью. Наиболее серьезные перебои были зафиксированы в Москве, Санкт-Петербурге, Краснодарском крае, Ростове-на-Дону и на Дальнем Востоке. Сбой затронул не только мобильную связь, но и проводной интернет. Синхронные отключения были зафиксированы в 77 регионах и, по заявлениям операторов и Роскомнадзора, «были вызваны плановыми работами и локальными перегрузками». Однако в некоторых регионах власти объясняют отключение и замедление работы мобильного интернета необходимостью противостоять дронам-беспилотникам: мол, «в рамках безопасности населения периодически уменьшается уровень сигнала вышек сотовой связи, на которые потенциально могут ориентироваться БПЛА противника».

Возникает вопрос: как будем жить в условиях таких перманентных ЧП? Ответа пока не слышно. ■

### ВОПРОС «ТРУДА»

## Сколько стоят бесплатные советы от депутатов?

Наши законодатели не оставляют без внимания ни одного значимого вопроса. Вот и Минздрав рассмотрит предложение депутата Госдумы Антона Ткачева: обязать врачей печатать рецепты на принтере. Как уверяет народный избранник, ему поступают от граждан жалобы на неразборчивый почерк врачей, из-за чего люди сталкиваются с задержками в лечении и отказами в аптеках. Завбота о благе человека налицо, и все-таки хочется спросить: неужели такую техническую проблему нужно решать на столь высоком уровне? И есть ли в отечественном здравоохранении проблемы посерьезнее?

### Александр Саверский

президент «Лиги защитников пациентов»

– Согласно приказу 1903 от Минздрава, рецепты положено выписывать вручную. Может, потому что не во всех поликлиниках, особенно в глубинке, имеются компьютеры и принтеры, а также специалисты, освоившие эту технику? Прежде чем поднимать проблему рукописных рецептов на государственный уровень, неплохо бы законодателям отъехать от Москвы и побывать в тех медицинских заведениях, где лечится большая часть россиян. И да, есть проблемы посерьезнее – например, лекарственное обеспечение населения. Врач, выписывая препарат пациенту, не спрашивает его согласия на замену одного лекарства другим. В льготном сегменте государство закупает лекарства, которые пациенты, а порой и врачи впервые видят. В итоге больной вынужден покупать без рецепта за свои деньги препараты, к которым привык. А государство тратит деньги на лекарства невостребованные. Почему бы депутатам не заняться такими вопросами?

### Станислав Купцов

писатель

– Медицину не обходят стороной реалии XXI века. Недавно читал новость, что в МАИ создали виртуальных помощников хирургов. Они способны анализировать электронные медицинские карты, результаты МРТ, лабораторные анализы и разрабатывать план для операции. Так что предложение депутата Ткачева на таком фоне не выглядит очень уж дерзким. Другое дело: в медицине, как и всюду в нашей жизни, существуют витрина и изнанка, точнее, реальная сторона. И в той реальности не все видели компьютер вживую.

### Ольга Герасимова

педагог, сейчас на пенсии

– Да не в почерке дело! Я уже 20 лет пользуюсь одними и теми же препаратами, и каждый поход в аптеку связан со стрессом: лекарства дорожают на глазах. Могу сказать, что за

три года необходимый мне набор таблеток вырос в цене более чем вдвое. Притом что доктор очень не советует пользоваться «дешевыми аналогами». А вы мне про неразборчивый почерк...

### Владимир Павловский

экономист

– К сожалению, состояние здоровья вынуждает меня регулярно посещать врачей и аптеки. За четыре года проживания в Хайфе я ни разу не видел рецепта для лекарств, написанного от руки. Вся информация о визите к врачу заносится на мою электронную карту, похожую на банковскую. Когда прихожу в аптеку, провизор или продавец считывает с этой карты название лекарства, которое мне выписал врач, и выдает его мне. Странно, что подобные технические вопросы в России приходится решать на уровне Госдумы.

### Андрей Коновал

сопредседатель Межрегионального профсоюза работников здравоохранения

– В больницах и поликлиниках врачи недостаточно обеспечены расходными материалами. Иногда даже клей, скрепки, бумагу вынуждены покупать за свои деньги. А почерк врачей – проблема давняя. Конечно, лучше, чтобы рецепты печатались. Но далеко не везде у нас это возможно. Компьютерную систему

только внедряют, причем медики жалуются на качество программ: неудобны, часто виснут. Это приводит к задержке в приеме пациентов, который у нас действует как конвейер. На каждого пациента отпущено 13–15 минут, а если врач работает за двоих, то и вовсе цейтнот. А зачастую врачей заставляют заполнять медицинскую карту в компьютерном виде, а потом дублировать в бумажном. А в Госдуме надо заниматься такими проблемами, как общее недофинансирование медицины, где остро не хватает денег на медикаменты, на зарплату персоналу и на многое еще.



БУДЬ ГОТОВ К САНИТАРНОЙ ОБОРОНЕ СССР!

НА ТЕЛЕФОНЕ  
ГЕОРГИЙ НАСТЕНКО



## ВКЛАДЫ ОТ ВБРР

Вклады от ВБРР – широкие возможности сохранить и приумножить Ваши средства



Для получения подробной информации отсканируйте QR-код. Ознакомиться с условиями вкладов можно на сайте ВБРР [www.vbrr.ru](http://www.vbrr.ru) или по телефону контакт-центра: 8 (800) 700-03-49 круглосуточно, звонок по РФ бесплатный. Представленная информация носит справочный характер и не является публичной офертой. Реклама.



Искренне Ваш,  
Банк «ВБРР» (АО)

Банк «ВБРР» (АО)  
Генеральная лицензия Банка России №3287

**8 (800) 700-03-49** КРУГЛОСУТОЧНО,  
[www.vbrr.ru](http://www.vbrr.ru) ЗВОНОК ПО РФ БЕСПЛАТНЫЙ



С 2012 года «Роснефть» реализует самую масштабную с советских времен комплексную научную программу исследований в Арктике. За это время проведено уже свыше 60 экспедиций, собран уникальный массив информации о регионе

# Путешествие на Крайний Север

При поддержке «Роснефти» российские ученые продолжают исследование животного мира Арктики

• ЭКСПЕДИЦИИ •

Российские ученые продолжают исследование животного мира Арктики. При поддержке нефтяной компании «Роснефть» в текущем полевом сезоне состоялось уже три экспедиции на север Красноярского края, в рамках которых изучали карскую субпопуляцию крупнейшего хищника севера – белого медведя.

ЗАХАР АНТОНОВ

Исследованиями занимались специалисты Арктического научного центра «Роснефти» совместно с учеными ведущих научных институтов страны. Научные работники вели масштабный авиаучет животных с вертолетов, устанавливали на некоторых особей спутниковые метки и брали у них биологические пробы. Полученные результаты важны для мировой науки – осталось только дождаться их официального объявления. Пока же ученые говорят, что, судя по генетическим анализам и предварительным результатам авиаучета, особи карской субпопуляции здоровы, а их повадки отличаются от повадок других ранее изученных групп белого медведя.

Ценная «Тамура»

Говоря о животных Арктики, крайне важно учитывать, насколько велик этот регион. Несмотря на суровые условия, Крайний Север служит домом многочисленным животным и птицам. Здесь обитают более 400 видов птиц, свыше 70 видов млекопитающих и более 20 тысяч видов растений, грибов и микроорганизмов. Многим представителям местной фауны пришлось адаптироваться под климатические условия региона. Такие поведенческие и физиологические адаптации делают животных Арктики не приспособленными к жизни на других территориях, а значит, встретить в естественной среде обитания их можно исключительно в высоких северных широтах.

Исследование животного мира Арктики критически важно для понимания развития местных экосистем, климатических изменений и биологического разнообразия, а также для обеспечения устойчивого развития региона и сохранения его уникальной природы. Более того, животный мир Арктики играет важную роль в глобальных климатических процессах на планете.

В Арктике обитают такие животные и птицы, как белые медведи, моржи, северные олени, киты, розовые чайки, полярные совы и многие другие.

Особое внимание региону уделяет «Роснефть». С 2012 года компания реализует самую масштабную с советских времен комплексную научную программу исследований в Арктике. За это время проведено уже свыше 60 экспедиций, собран уникальный массив информации о регионе. Геологические, океанографические, гидрометеорологические и экологические исследования проводятся в сотрудничестве с ключевыми научными институтами страны.

Экспедиции нефтяной компании беспрецедентны по своим масштабам – проводятся исследования акватории северных морей, морского дна, прибрежной зоны, ледников и айсбергов, а также животных-биоиндикаторов.



**Благодаря экспедициям «Роснефти» мы сможем узнать еще больше не только о белых медведях, но и о северных оленях, чайках и других представителях флоры и фауны Арктики**



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»



**Компания совместно с «Иннопрактикой» и Центром полногеномного секвенирования «Биотехнологический кампус» реализуют уникальный проект по созданию базы геномных данных обитателей Российской Арктики**

торов. Результаты многолетней работы по изучению региона представлены в экологических атласах «Роснефти» и негосударственного института развития «Иннопрактика», а также нашли свое отражение в многочисленных документальных фильмах, снятых при поддержке компании.

В 2024 году «Роснефть» совместно со специалистами ведущих научных институтов страны запустила новую корпоративную программу сохранения биоразнообразия под названием «Тамура», что означает «ценный», или «богатый», на древнетунгусском. Цель программы – актуализировать информацию о состоянии ключевых видов животных региона, в том числе его биоиндикаторов.

Только за первый полевой сезон «Роснефть» организовала пять экспедиций на севере Красноярского края, в ходе которых проведены исследования карской субпопуляции белого медведя, дикого северного оленя и редких видов птиц. Общая протяженность авиамаршрутов составила почти 17 тысяч км, водных – более 3 тысяч км.

Кроме того, «Роснефть» совместно с «Иннопрактикой» и Центром полногеномного секвенирования «Биотехнологический кампус» (БТК) реализуют уникальный проект по созданию базы геномных данных живых организмов Российской Арктики. Эта информация необходима для долгосрочного планирования устойчивого развития региона и сохранения его хрупких экосистем. В числе

первоочередных работ – сборка полного генома белого медведя.

Итоги нового сезона

Нынешний научный сезон стал логическим продолжением работ, проведенных на севере Красноярского края в 2024 году, рассказал в ходе пресс-мероприятия кандидат биологических наук, ведущий научный сотрудник Института проблем экологии и эволюции имени А.Н. Северцова РАН Илья Мордвинцев.

«У нас была цель – оценить состояние медведей в безледный период. Это очень важный аспект, поскольку полярные хищники в это время находятся в непростых условиях. Они не могут охотиться на тюленя, вынуждены переходить на другую добычу, которая обитает на земле, и состояние животных, их упитанность, их здоровье тогда очень важны. Этот этап мы закончили в сентябре 2024 года. А осенний этап 2025 года включал изучение медведей в естественной среде обитания – на льду, когда они могут охотиться на тюленей», – сообщил Мордвинцев.

В 2025 году перед учеными стояла задача провести первый в российской практике полномасштабный авиаучет карской субпопуляции белого медведя. Специалисты совершили 25 вылетов, общая протяженность авиамаршрутов составила почти 24 тысячи км. В ходе экспедиций сделано около 170 тысяч снимков, а также 540 тысяч фотографий инфракрасной съемки, которые

**В 2024 году «Роснефть» совместно с ведущими научными институтами страны запустила новую корпоративную программу сохранения биоразнообразия под названием «Тамура»**

будут обработаны с использованием искусственного интеллекта.

По словам участников экспедиций, из поселка Сабетта на Ямале выполнено восемь вылетов самолета-лаборатории для комплексного обследования внутренней дельты Обской губы и юго-восточной части акватории Карского моря. В ходе аэровизуальных наблюдений зафиксированы 22 белых медведя, 23 моржа, 616 тюленей, 77 белух, а также редкие виды птиц.

Из поселка Диксон выполнено 10 вылетов вертолета для обследования льдов ряда островов, а также льдов в Енисейском заливе до «Бухты Север» и вдоль северного побережья полуострова Таймыр до устья реки Убойная. В ходе работ зарегистрированы 37 белых медведей различного возраста и обоих полов. Десять животных помечены спутниковыми ошейниками и ушными метками для дистанционного отслеживания путей миграции. Ученые также взяли пробы шерсти и крови белых медведей для исследований состояния их здоровья и генетической принадлежности к той или иной субпопуляции – образцы уже изучают специалисты БТК. Также определено местоположение двух покинутых родовых берлог белого медведя и места обитания основного объекта питания медведей – кольчатой нерпы.

«Мечение самок в прошлом году и в этом показало, что ни один медведь, обитающий в районе Таймыра, не покинул акваторию Кар-

ского моря, – обратил внимание Илья Мордвинцев. – Это серьезный результат, поскольку, когда мы по проекту «Роснефти» работали на Земле Франца-Иосифа и метили медведей там, местные самки уходили в другие места. Считается, что там обитают представители баренцевоморской субпопуляции, но ее представители уходили в Карское море, доходили до Северной Земли и возвращались – они активно перемещаются по льдам в высоких широтах. А у медведей в акватории Карского моря более локальные перемещения».

Также из поселка Диксон ученые обследовали центральную и юго-восточную акватории Карско-

Около 170 тысяч

фотографий сделали ученые во время облетов арктических территорий

го моря. Специалисты выполнили семь вылетов и зарегистрировали 12 белых медведей, 16 белух и 420 тюленей. Специалисты отметили, что по итогам проведенных работ будет определена численность и плотность распределения белых медведей и объектов его кормовой базы в Карском море.

Ученые отмечают, что район Карского моря в прибрежной зоне

**Только за первый полевой сезон «Роснефть» организовала пять экспедиций на севере Красноярского края, в ходе которых проведены исследования карской субпопуляции белого медведя, дикого северного оленя и редких видов птиц**



Таймыра фактически был не изучен. Последние научные данные поступали оттуда в 2012 году, а с учетом происходящих в последнее время климатических изменений образовался очень большой перерыв в наблюдении за животными.

Уникальный массив информации

Участники экспедиций получили уникальные данные по численности карской субпопуляции белых медведей, однако информацию еще предстоит обработать и проанализировать. Например, ученые будут исследовать биообразцы, определяя состояние здоровья медведей. «Также предстоит проанализировать огромный массив – около 170 тысяч – фотографий, сделанных во время облетов. Для этого будет использоваться искусственный интеллект, – сообщила ведущий научный сотрудник Института проблем экологии и эволюции имени А.Н. Северцова РАН Светлана Артемьева. – А есть еще инфракрасная съемка – 540 тысяч фотографий, и еще 12 тысяч фото, сделанных нашими наблюдателями». Артемьева напомнила, что в 2016 году ученые получили схожий объем фотографий и обрабатывали его три года. «Но тогда не использовался искусственный интеллект, и мы надеемся, что теперь дело пойдет быстрее», – пояснила она.

Есть еще одно заметное изменение, улучшившее работу ученых за последнюю декаду. Если 10 лет назад учет родовых медвежьих берлог велся путем объезда бескрайних арктических территорий и высматривания их в заснеженных склонах, то сейчас для этого все чаще используются беспилотники-квадрокоптеры, которые оснащены спектрографами, помогающими находить те же берлоги по особому излучению.

Часть полученных биообразцов уже исследуют генетики. «Это действительно уникальная популяция – у нас есть канадские, американские и гренландские исследования, а Россия была, по сути, белым пятном. Хотя ее арктическая территория очень большая, геномных данных было недостаточно», – рассказал заведующий геномной лабораторией ООО «Биотек кампус» Евгений Климух.

К текущему моменту уже проведено полноценное полногеномное секвенирование 18 образцов, собранных весной, и получены интересные результаты. Генетик отметил, что генетическое здоровье карских медведей лучше, чем у представителей уже изученных популяций. «Все параметры находятся в лучшем состоянии. Меньше статистически значимых опасных мутаций, протяженность островков гомозиготности также на низком уровне. Это говорит о том, что, скорее всего, популяция достаточного размера, уровень гибридности очень низкий, что позволяет им свободно скрещиваться без накопления вредных мутаций», – подчеркнул Климух. Еще одно интересное наблюдение сделали ученые по итогам экспедиций: не факт, что в будущем российский белый медведь удастся сохранить свою белую окраску. По словам заместителя директора ФГБУ «Росзаповед-центр» Министерства природных ресурсов и экологии России Ольги Кревер, уже сейчас в Арктический регион, куда весна, по данным климатологов, приходит на две недели раньше, заходят бурые медведи.

Таким образом, бурый медведь вошел в ареал белого медведя. «В это не верится, но это факт. На острове Врангеля несколько сезонов подряд отмечается бурый медведь, по Чукотке ходят бурые медведи, уже есть и случаи гибридизации – медведи с более темной или более светлой окраской», – сказала она.

Благодаря экспедициям «Роснефти» в будущем мы сможем узнать еще больше не только о белых медведях, но и о северных оленях, чайках и других представителях флоры и фауны Арктики. Полученные данные позволят ученым сделать выводы о состоянии экосистем и разработать меры по сохранению биоразнообразия региона. □





Родивших десятерых и более детей женщин приравняют по льготам к Героям России. Соответствующий законопроект поддержала Госдума

Приедем из Средней Азии начали отказывать во въезде в Россию, если в их гаджетах пограничники обнаружили подписки на проукраинские каналы

# Пацаны, давайте без мата

Солнце, воздух и вода – и над всей этой красотой витают ругательства

• ПРИМЕТА ВРЕМЕНИ •

Фразу, вынесенную в заголовок, я слышала на речке близ нашего дачного поселка: с приходом жары здешний пляж стал самым популярным местом. С утра пораньше его занимают мамы с детьми, а к вечеру подтягивается народ посерьезней, со снедью и выпивкой. Ну и, конечно, подростки – они тусуются у воды весь день, приезжая стайками на великах и мопедах. Мотоцикл есть лишь у одного – того самого, кто призвал пацанов: давайте, мол, без мата.

МАРИНА КРЮЧКОВА

Поясню, а то вдруг вы давно не были на подмосковных, да и стольных пляжах. Хотя, думаю, и в других городах и весях картина похожая. Но все ж именно Москва в прошлом году лидировала, по опросу агентства «Интериум», среди городов, чьи жители охотнее всего используют нецензурную лексику (далее по убыванию – Санкт-Петербург, Новосибирск, Краснодар, Ростов-на-Дону, Екатеринбург, Челябинск, Красноярск, Нижний Новгород, Самара). И, увы, в столице все заметнее, особенно на отдыхе, гендерный переко: слабый пол все гуще сыплет сильными выражениями.

Вон молодая женщина с берега руководит пятилетней дочкой, так и норовящей зайти поглубже. По расценкам, обозначенным в КоАП РФ (статья «Мелкое хулиганство»), мамаша точно накричала себе штрафов тысяч на 10–15. Плюс еще 3–5 тысяч рублей за сочную «реплику» в адрес старичка, попытавшегося ее урезонить. Впрочем, подобные попытки тут редкость, не говоря уж о штрафах:



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

эдак с каждого второго придется брать по солидной сумме, собиральщиков не напасешься...

К слову, любопытный вывод из борьбы с «бранными словами» в Москве 400 лет назад сделал немецкий путешественник Адам Олеарий, впервые побывавший на Руси в 1634 году. Подивившись «бранчивости тамошнего народа», где «гнусные слова говорят не только взрослые и старые, но и малые: и дети родителям, и родители детям», он рассказал, как по царскому указу «назначенные тайно лица на переулках и рынках должны мешаться в толпу», а отряженные им в помощь стрельцы – хватать ругателей и на месте публично пороть. «Однако привычная и глубоко укоренившаяся ругань доставляла наблюдателям, судьям и палачам столько работы, что им скоро надоело следить за ругателями и наказывать их». Куда проще собирать «штрафы за бесчестие», когда оскорбляли «человека на

окладе» или кого-то из знати. Ругатель, к примеру, выплачивал 600 талеров за поношение врача (годовое его жалованье), а за боярина – вдвое больше. «Но все эти наказания нравов не меняли, – пишет немец, – поскольку те, кто писал указы и брал штрафы, да и сами вельможи бранились не меньше наказуемых».

Для сравнения: нынче, по опросам SuperJob, лишь (!) половина руководителей (47%) используют мат в общении с подчиненными, а остальные 53% – ни-ни. Прогресс, однако! Про знать (читай: нынешнюю элиту) умолчу.

47%

руководителей используют мат в общении с подчиненными (по опросам SuperJob)

Но вернемся на пляж. Там как раз по соседству со мной плещутся три девочки лет 10–11. На лицах восторг – наверное, такой же, как и у меня: кто может быть лучше, чем поплавать в жару! «Красота, да?» – радостно обращаясь к ним. «Ага, здорово, ...!» – с тем же счастьем отвечают они, сопроводив свой восторг привычным словом, которое Роскомнадзор отнес к числу четырех нецензурных, а их старшие подруги порой заменяют когда-то нейтральным словом «блин»...

Мне, можно сказать, не повезло: у нас в семье я ни разу не слышала мата. И потому, оказавшись в шестом классе в пионерлагере, сначала все терпела подругу: «А что это он сказал?» Но детский ум целок и восприимчив. И, вернувшись домой, я в первый же вечер поразила бабушку, ухитрившись вплести в рассказ о лагерных буднях не только слова, за которые СМИ нынче

штрафуют (погуглите, кому охота), но и производные от них. Бабуля все с интересом выслушала и позвала деда. Увы, он оценил мои познания на троечку. И заодно известил, что завтра, пожалуй, не возьмет с собой в редакцию журнала «Наука и жизнь», куда раз в месяц относил очередную заметку: дескать, там не принято так говорить.

Теперь-то знаю, что он лукавил в воспитательных целях: журналисты выражаются и покруче. Но тогда расстроилась: в редакцию я ходить любила, там меня угощали сладостями и вообще было много интересного. Так что пришлось извлекаться от новой привычки, тем более что и мою лучшую подругу от нее корбило. И, похоже, перестаралась: до сих пор для меня проблема выдавить из себя что-то нецензурное...

Ну и о парнишке на байке, удивившем своим призывом «давайте без мата». Я о нем не забыла, но Денис вечно бывал в окружении ребят, не удавалось поговорить. Парень явно тут в лидерах, причем не последнюю роль в этом играл байк, на котором он давал покататься. Но наконец-то повезло. После двухнедельной жары пошли дожди, и на наше пляжике народу поубавилось: мало кто готов купаться в любую погоду. И в конце концов мы с Денисом оказались там вдвоем. Тогда-то я и решилась задать давно не дававший покоя вопрос: откуда взялась идея общаться без мата? Неужели он сам не ругается?

– Ну почему ж, могу, только не хочу. А в девятом классе с ОГЭ из этого чуть не выгнали. Родителям написали, и мама отвела к психологу, думала, со мной что-то не так. А тот оказался прикольный дядька, не душнила. Рассказал, как сам подростком и паркуром увлекался, и салты крутил на байке – доказывал, что самый крутой. Но сейчас, говорит, мат – это уже норма, что слабовато для самоутверждения. Куда круче вообще от него отказаться, причем публично, мерч какой-нибудь носить – например, футболку с надписью (на фото вверху).

В общем, идея Дениса увлекла. Тем более что нашел единомышленников в интернете: подобные группы в соцсетях, как оказалось, не редкость, и не только в Москве. Отыскались сторонники и «в реале» – некоторые из местных пацанов. Особенно когда родители Дениса, доволные, что сын вовремя взялся за ум (на следующий год – ЕГЭ!), подарили ему на день рождения мотоцикл.

– Ну а если кто-то сорвется, выругается – что, изгоняете из своей тусы? – спрашиваю парня. Тот смеется:

– Да я и сам порой... Но у нас кредо: ругнуться под горячую руку – можно, говорить матом – нельзя.

Ну хотя бы так. По нынешним временам прогресс. ■



# ИЖ какой!

• ВЕЩЬ •

– Понимаешь, мотоцикл сегодня даже не средство передвижения, мотоцикл – это культура! А современный мотоцикл – удовольствие дорогое, дорожные машины порой. И он снова мечта, – рассказывает инженер и мото-спортсмен Сергей Талалаев (на фото). Мы прекрасно понимаем друг друга, потому что ровесники. Я – едущий за рулем в командировку журналист, а Сергей – директор автосервиса плюс экскурсовод в небольшом придорожном мотомузее под Владимиром на трассе Р-132 «Золотое кольцо».

АНДРЕЙ ГОРЕЛОВСКИЙ

В основном в этом мотомузее техника времен СССР. Это и понятно, в те же 1970-е мотоцикл был наиболее доступным транспортным средством, особенно в провинции. Цены на «железных коней» порой кусались, хотя и не очень больно: чешская красавица «Ява», даже поддержанная, стоила почти 800 рублей, а за наш «Ковровец» (он потом «Восходом» стал называться) просили всего 300. За лето в стройотряде, помнится, легко заработалось на такой. Что еще? Разноцветный веселый мотороллер «Вятка Электрон» стоил 230 рублей – очень куль-

турная и при этом надежнейшая машина! А мопеды «Рига» или «Верховина», такте вообще у каждого пятого школьника были. Родители дарили нам их за пятерки на экзаменах в 8-м классе...

Мы вспоминаем с Сергеем Талалаевым свое детство на двух колесах и улыбаемся. В Союзе, особенно в России, были целые мотогорода со стойким запахом мотоциклетного выхлопа в воздухе: подмосковный Серпухов, к примеру, или Иваново. И в кино мотоцикл играл не последнюю роль – помните «Романс о влюбленных» с Евгением Киндиновым и Еленой Кореньевой? И на плакатах мотоцикл: «Путешествуйте к морю», а это 1000 км за рулем! Не стоял вопрос, на чем поехать к девочкам на дискотеку в соседний городок, километров так за 20–25. Конечно же, на вызывающем зависть «Иж Планета Спорт». Молодежь буквально жила на двух колесах.

А потом вдруг как отрезало: пропал с дороги мотоцикл. Социологи до конца не определились, почему это произошло. Может, поколение 70-х просто повзрослело, обзавелось семьями и пересело на машины? Но куда же делись

отечественные мотоциклы? Их однажды просто перестали выпускать: нерентабельно, так определил рынок. А вот китайцы пошли по другому пути: каждому китайцу – по мотоциклу. И они выиграли. А мы теперь ездим на китайских колесах за китайским товаром. И вдруг новость из СМИ: на рок-фестивале «YETAI» в Ижевске презентовали целую колонну совершенно разных отечественных электробайков от концерна «Калашников». В том числе прекрасный яркий электрический «Иж Юпитер-2» (Ю2) с коляской. Точное название этой чудотехники пока не определено, маркетинг – дело непростое. Руководитель Центра прототипирования продукта концерна «Калашников» Григорий Новик рассказывал нам на фестивале о новинке:

– У возрождаемого «Юпитера» сегодня два прототипа – с двигателем 4 кВт и 8 кВт. Пер-



ФОТО АНДРЕЯ ГОРЕЛОВСКОГО

вый при разных настройках абсолютно универсален: и подросток спокойно на нем катается, и опытный байкер сможет момент оттянуться. Крутящий момент – 150 Нм, это очень прилично. По проходимости новый «Юпитер» в полноприводном варианте посперничают с квадроциклом, и у него есть коробка передач. А вариант 8 кВт со схемой мотор-колесо вообще не обсуждаем – самолет, не мотоцикл!

Может, скоро мы вновь поедем на дискотеку – седые узатые байкеры на русских «железных конях». А пока поляны мототриалей заполнены техникой зарубежной. В Суздале на минувших выходных прошел такой фестиваль. Народу тьма: с Дальнего Востока, из Тюмени, Перми, Краснодара, Архангельска – если судить по номерам. И на двух ко-

лесах, и на трех – с привычными глазу боковыми колясками, и на вызывающих удивление трициклах. Кстати, и на «Урале» байкеры приехали. И никто на отечественный мат как на дикину не смотрел: мот и мот – байкерское братство!

Есть еще один интересный вопрос: можно ли переделать старый бензиновый мотоцикл на электротягу? Можно! И, видимо, сделать это будет не так уж сложно. В Советском Союзе выпускалось до 400 тысяч мотоциклов в год. Ну облезла краска, ну устал движок, ну рассыпалась цепь, но рама-то мотоцикла жива! Вот наша «оборонка» и решила заодно спасти и мотопром: готовит к производству установочные электрокомплекты, чтобы молодежь без дыма, без шума – на электротяге – вновь выводила на дорогу отцовские «Ижи» и «Восходы». А что? Старый конь борозды не портит. ■



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ



ИРИНА СМЕРНОВА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

## Моя твоя не понимаю

Общение правительства Санкт-Петербурга и жителей по поводу скандального строительства Ново-Адмиралтейского моста напоминает диалог слепого с глухим. Классическое «моя твоя не понимаю». Может, пора уже разговорник по этой теме составить? Жители спрашивают: вы это делаете зачем? Знаете, что там мост не нужен и даже опасен? В ответ – невнятица о своем, чиновничьем.

Жители напоминают: вопрос с Ново-Адмиралтейским мостом лет десять назад был исследован правительством города и закрыт. А из Смольного: «Новый мост улучшит транспортную ситуацию на Васильевском острове». А что, разве кто-то жаловался?

«Снизится нагрузка на Дворцовый, Благовещенский, Тучков мосты», – продолжает губернатор Александр Беглов, будто не замечая, что к трем мостам собирается добавить еще один, а с ним и новую проблему. «Мост, безусловно, должен быть разводным», – сообщает губернатор, ссылаясь на инвесторов. И уточняет: «Есть планы по развитию территории Ново-Адмиралтейского острова. Мы подписали соглашение о намерениях по строительству современного концертно-театрального комплекса. Ново-Адмиралтейский остров – один из предлагаемых вариантов его размещения».

О том, как инвестор собирается выселить действующий Адмиралтейский завод и на его историческом месте оборудовать концертный зал, «Труд» уже писал. «Почему Смольный продвигает этот проект, хотя Минтранс заявил, что строительство Ново-Адмиралтейского моста несет угрозу судоходству и что генплан Петербурга в этой части ведомство не согласовывало?» – спросили петербуржцы у вице-губернатора Санкт-Петербурга Николая Линченко недавно в телеэфире. В ответ прозвучал бессмысленный набор букв. Из этого, с позволения сказать, ответа понято лишь то, что никто с жителями города обсуждать эту тему не намерен. Нас лишь известили, что инвестор решил «зарядить» вместо Адмиралтейских верфей концертный зал, и чиновники готовы выполнить «любой каприз за ваши деньги».

Но петербуржцы не разделяют чиновничий восторг по поводу идеи. И продолжают задавать вопросы, теперь уже руководителю Счетной палаты РФ, Жители Васильевского острова инициировали отправку обращений в его адрес. Вот текст обращения.

«Прошу Счетную палату и лично Бориса Юрьевича Ковальчука проанализировать целесообразность реализации в Санкт-Петербурге скандального сверхзатратного проекта Ново-Адмиралтейского моста, о котором власти говорят уже как о фактически деле решенном, но без какого-либо экономического, технического обоснования и общественного обсуждения.

Ново-Адмиралтейский мост планируется построить в километре от существующего Благовещенского, что само по себе видится бессмысленным с точки зрения транспортной логистики. Минтранс официально заявлял, что проект поставит под угрозу судоходство по Неве: сильное течение и небольшое расстояние между мостами будет приводить к столкновению судов и опор мостов.

Проект, вероятно, потребует вывода Адмиралтейских верфей, уничтожения пешеходной части набережной Лейтенанта Шмидта, нарушит охраняемые законом исторические панорамы. Единственный предположительный смысл проекта – улучшение доступа к концертному залу ВТБ, который планируется построить на месте Адмиралтейских верфей, действующего оборонного предприятия, заложенного еще Петром I.

Власти Петербурга заявили, что ВТБ уже проектирует мост, возможно, он будет платным, а выплаты ВТБ по концессионному соглашению лягут тяжким бременем на бюджет Петербурга. Прошу провести проверку по этой ситуации».

Заметьте, никто не спрашивает, должен ли этот мост быть разводным.

Мы, конечно, вернемся еще к этой теме. Вспомним, как писал в одном из своих ранних стихов Иосиф Бродский, «Мой народ, на склонивший своей головы, / Мой народ, сохранивший повадку травы».

А трава – она стоеккая. ■





На Алтае открылся XXVII Шукшинский кинофестиваль, где представлены 70 полнометражных, документальных и анимационных фильмов

В Национальном музее Китая открылась самая масштабная зарубежная выставка Ильи Репина, на которой представлены более 90 полотен художника из собраний крупнейших российских музеев

# Иконы умеют говорить

Пройдемся по московским музеям, чтобы в этом убедиться

• МЕСТА ЗНАТЬ НАДО! •

Москва: как много в этом звуке! В том числе и древностей, которые гнездятся в разных уголках шумного мегаполиса. Не знаю, куда бы я отправилась прежде всего, окажись в Москве впервые. Но тех, кто увлечен историей и тянется к прекрасному, позвала бы в путешествие по крепостям и храмам. В сравнительно недавние времена, этак веков пять-шесть назад, соборы служили как для молитвы, так и для защиты горожан. Сегодня открывают врата туристам и прежде неприступные замки, и действующие монастыри. В Москве яркие примеры – возвращенные Церкви такие обители, как Донской и Новодевичий, еще недавно принадлежавшие музеям.

ЕЛЕНА ШИРОЯН  
ИСКУССТВОВЕД

Увлекательно пройти из Кремля, где древняя крепость – резиденция власти по сей день сохранила былые функции, к очень старой обители, пока удержавшейся в статусе музея, – Спасо-Андрониковой, где почти 80 лет обитает Центральный музей древнерусской культуры и искусства имени Андрея Рублева. Один из старейших монастырей был основан на холме над левым берегом реки Яузы в 1357 году митрополитом Киевским Алексием и назван по имени первого игумена – Андроника, ученика Сергия Радонежского. Идеи святого, который прославлен как поборник объединения раздробленных русских земель, оказались близки князю Дмитрию Донскому. В его правление Московское княжество стало центром такого объединения. Недаром легенда гласит, что князь, прозванный Донским за победу в Куликовской битве близ реки Дон, возвращаясь в Москву после сражения, сделал остановку в Андрониковом монастыре. Правдливо ли предание или приукрасило факты, но заманчиво совершить путешествие по следам князя Дмитрия Ивановича. Кстати, он не только одерживал военные победы над Золотой Ордой, но и строил белокаменный Москов-



ФОТО ВЛАДИМИРА ГЕРДОЛАСА

ский Кремль. Дополнительный повод посетить крепость на Боровицком холме, давно ставшую жемчужиной музейного мира, дает появление в главном его памятнике – Успенском соборе нового, очень ценного экспоната. Точнее, это старая реликвия: икона «Страшный суд» конца XIV – начала XV века (на фото) даже древнее собора, построенного в последней трети XV столетия по проекту итальянца Аристотеля Фиораванти. Много лет эта икона, покрытая потемневшим старым лаком, находилась в южном пристенном иконостасе среди других святых, происходящих из старинных центров Древней Руси – Новгорода и Владимиро-Суздальских земель. В Успенском соборе на протяжении XV–XVI веков их собирали, храня рядом с образами, написанными специально для этого собора Кремля. Почти современница великого живописца Андрея Рублева, икона с изображением Страшного суда на берегах огненной реки – геенны, старшее его эмблематической «Троицы». Та теперь хранится не в музее. Из Третьяковки, где ее сберегали почти 100 лет, она возвращена в Троицкий собор Сергиевой лавры, на прежнее место в иконостасе. В этом храме за столетия она утратила сияющий колорит, была многократно записана, спрятана под массивным окладом, почер-

нела и едва не погибла. «Троицу» спасли советские реставраторы, сумевшие расчистить вековые наслоения, открыть подлинные краски, веками никому не известные, укрепить основу и удержать расползание трещин, грозивших погубить красочный слой. Но теперь хранение шедевра в спесрежиме внутри музея – лишь в воспоминаниях, как и возможность детально рассмотреть живопись Рублева. Увидеть икону вблизи больше не удастся, да и освещение в церкви тусклое. Остаются репродукции и копии. Пусть нам служит утешением кремлевская икона «Страшный суд», вернувшаяся после научной реставрации, открывшей ранее неизвестные, скрытые при обновлении фрагменты авторской живописи. В мастерских Музеев Кремля над иконой трудились девять лет, применяя все современные методы исследования, включая инфракрасные и рентгеновские снимки. Ту же планку держат их коллеги в Музее Рублева. А мы помним об интриге: по следам князя из крепости светской, хотя и щедро украшенной церквями, в стены монастыря – тоже оборонного сооружения, но посвященного Богу. Здесь не только хранилище икон в одном из наиболее ценных госсобраний. Если начистоту, то и музей в Андрониковом по-

явился в качестве спасательно-го круга. В конце сталинского правления, в годы послевоенной разрухи власти решили снести монастырь. А он в советские годы успел «потрудиться» и концлагерем ВЧК для царских офицеров (там проводили массовые расстрелы), и колонией для беспризорников, и общежитием для рабочих завода «Серп и Молот», тесно заселивших кельи и храмы. Чтобы спасти архитектурный комплекс, ученые и реставраторы придумали создать музей древнерусского искусства. Одним из главных аргументов был тезис о том, что в храме Спаса на территории монастыря похоронен Андрей Рублев, чье имя уже было известно властям. В 1920-х они организовали выставку русских икон за рубежом с целью продать старинные артефакты, оттуда и пошла мировая слава «Троицы». Рублевский шедевр включили в серию показов древнерусской живописи в Европе. К нашему счастью, торговля не задалась, и иконы вернулись в Россию. В ту эпоху образцы древнерусской живописи считались «чем старше, тем лучше». Теперь искусствоведы пересмотрели прежние оценки. Все больше внимания привлекают иконы поздних периодов, включая XX век. Интересно проследить, как перемены



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

## До 25 августа

продлится новая выставка Музея имени Рублева «Икона «галантного века». Произведения XVIII века из музейных и частных собраний» – одно из значимых событий нынешней культурной жизни Москвы

заны образа из дворцов графов Шереметевых в усадьбах Кусково и Останкино, Интересные иконы, принадлежавшие историческим личностям, таким как Артемий Волинский или Василий Головин. Важен и факт, что в XVIII веке иконопись перестала быть анонимной. Отныне власти обязали мастеров подписывать иконы, что налагало личную ответственность за исполнение заказа. Среди экспонатов много подписных работ: иконописцев Ивана Поспелова, Ивана Рожнова, Егора Грека и его сына Ивана, Михаила Фунтусова, Федота Колокольникова, Алексея Антропова и других. Обычно иконописцы пишут темперой, но показаны и экземпляры в новаторской тогда масляной технике. В их числе комплекс екатерининской эпохи с изображением пяти святых покровителей императорской семьи, он происходит из Архангельского собора Московского Кремля. Вопреки стереотипным убеждениям, будто иконопись Нового времени не заслуживает внимания, проект объединил многих ученых. Помимо Музея имени Рублева экспонаты дали Исторический музей, музеи-заповедники «Коломенское – Измайлово», «Останкино и Кусково», а также Третьяковская галерея. Не остались в стороне и частные собиратели, активно помогающие рублевскому музею. Наверное, небескорыстно: сегодня иконы ценятся на антикварном рынке, за последние три десятилетия поднялись в цене десятикратно, а участие в музейной выставке – знак качества. И все же сотрудничество коллекционеров и музейщиков – отрадная примета нашего времени. ■

# Вечный полет Сергея Параджанова

• СОБЫТИЕ •

На завершившемся в Ереване международном кинофестивале «Золотой абрикос» с большим успехом прошел показ фильма «Сиреневый ветер Параджанова». Мировая премьера этой документальной ленты ранее состоялась в Роттердаме. Снял фильм классик советского, узбекского и российского кино Али Хамраев, бывший другом Сергея Параджанова.

ЛЕОНИД ПАВЛЮЧИК  
КИНОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Параджанов родился в армянской семье в Тбилиси, учился в Москве во ВГИКе, жил и снимал в Киеве, Ереване, в родной Грузии. В 2024-м просветленное человечество отметило 100-летие со дня рождения режиссера, которого киноведы считают гением. А 35 лет назад, 25 июля 1990 года, Параджанов был с почестями похоронен в Ереване. К этим датам Али Хамраев и приурочил свой фильм, идею которого вынашивал долгие годы. Еще в 2012-м он делился замыслом «Сиреневого ветра» на страницах «Труда», но только сейчас ему удалось снять давно задуманное кино. «В начале 2023 года я побывал у своего друга, кинооператора Юрия Клименко, который снимал с Параджановым «Легенду о Сурамской крепости», – рассказывает поджарый и легкий на подъем 88-летний Хамраев. – В разговоре я заметил, что Параджанову скоро исполнится 100 лет, на что Юра удивленно ответил: «Как? Значит, и нам с тобой скоро будет 100 лет!» Я оценил шутку и сказал: я режиссер, ты оператор, осталось найти еще пару человек и начать».



ФОТО ЮРИЯ МЕЧИНОВА

К идее присоединились ученик и друг Сергея Иосифовича, автор незабываемых «Полетов во сне и наяву» Роман Балаян, армянский меценат Гарсеван Хачатрян, коллектив Музея Параджанова в Ереване. А также грузинские, российские, украинские и даже итальянские коллеги, поскольку часть съемок прошла в Венеции. Здесь к 100-летию юбилею классика исполнительница роли Марички актриса Лариса Кадочникова представляла главный параджановский шедевр – «Тени забытых предков». Творчество режиссера принадлежит всему миру, и фильм о нем тоже снимали всем миром. «Сиреневый ветер» начинается с кадров похорон Параджанова, когда на улицы Еревана под разрывающие сердце звуки дудука проститься с великим режиссером вышли тысячи людей. Фильм

счастливо избегает унылой хронологической последовательности, хотя главные вехи жизни и судьбы Параджанова в фильме отражены. К примеру, с юмором рассказано о его детстве в семействе ювелиров. Когда в дом врывались люди в форме, мать укладывала драгоценности на дно горшка и сажала на него маленького Сергея. И экспроприаторы, вожжа нос, уходили из дома ни с чем. Было ли так или Параджанов эту историю сочинил – бог весть. Известный выдумщик, он жил в мире фантазий и грез. На съемках мог попросить звукооператора воссоздать ветер XVI века, а то и материализовать на экране сиреневый ветер. Юрий Клименко считает его святым, поскольку от Параджанова даже в трудных условиях экспедиции, когда сутками невозможно помыться, не несло потом.

А Роман Балаян добавляет, что Сергей Иосифович обитал не на земле, а в горних высях. Не смотрел телевизор, не читал газет, что, впрочем, не мешало ему активно выступать против цензуры. С 1965 года Параджанов был под присмотром Большого брата, в 1973-м его арестовали в больнице во время посещения большого сына и обвинили по 18 сфальсифицированным статьям. Но и одной хватило, чтобы укатать 50-летнего режиссера в колонию строгого режима. В письме племяннику Георгию Параджанов писал: «Пухну от голода. Лиля Брик прислала мне колбасу салами, конфеты французские. Все съели начальник зоны и начальник режима, я же нюхал обертки. Работая уборщиком в цехе. Недавно кто-то специально залил водой цех. Всю ночь, стоя в ледяной воде, ведрами выгребал воду. Харкаю кровью. Неужели это мой конец? Я скучаю по свободе». Из-за издевательств и скудного питания Параджанов заболел диабетом, пытался совершить самоубийство. Но когда его приехали навестить друзья, он встретил их хохмами, розыгрышами, будто это не он сам, а они сидели за колючей проволокой. И в этом весь Параджанов. В защиту опального режиссера поднялся весь киношный мир: от Антониони, Феллини, Бунюэля, Бертолуччи, Годара, Трюффо до Сергея Герасимова, Льва Кулиджанова, Юрия Никулина, Виктора Шкловского, Софико Чиаурели, Андрея Тарковского. В итоге Сергей Иосифовича выпустили из тюрьмы на год раньше срока, что спасло ему жизнь. Тарковский, кстати, высоко ценил талант Параджанова, поддерживал его письмами в тюрьме. По сути, автор «Зеркала» стал вторым героем этого фильма. А Параджанов полагал, что и Андрею,

и Роману Балаяну, для того чтобы стать истинно великими, не помешало бы годик-другой пройти «университет» на зоне. Но того и другого Бог уберет. После освобождения Сергей Иосифович создал множество инсталляций, коллажей, снялся в знаменитой фотосессии Юрия Мечитова «Летящий Параджанов» и сам снял фильмы «Легенда о Сурамской крепости», «Ашик-Кериб». В 1990-м приступил к работе над своей главной, как он считал, картиной «Исповедь», основанной на личных, семейных воспоминаниях. Мол, у Тарковского есть «Зеркало», у Феллини «Амаркорд», а у него будет «Исповедь». Но в самом начале съемок у Параджанова кровь пошла горлом, и больше он на площадку не вернулся. Президент Франции Миттеран прислал к смертельно больному режиссеру самолет, его перевезли в лучший парижский госпиталь. Но время было упущено, спасти Параджанова не удалось. Али Хамраев, оказавшийся в это время во Франции на фестивале, сумел через стекло палаты снять последнее дыхание друга. Эти уникальные кадры тоже вошли в фильм. «Сиреневый ветер» искусно сочетает документальную хронику и озорные анимационные вкрапления. Воспоминания друзей Параджанова и красочные фрагменты из его фильмов. Армянские, грузинские, украинские напевы и классические мелодии Баха, Бетховена, Вивальди, Дебюсси, Сен-Санса. Фильм виртуозно снят великим мастером операторского искусства Юрием Клименко, замечательно смонтирован и озвучен, его будет интересно смотреть даже людям, не посвященным в тонкости судьбы Параджанова. Хотелось бы надеяться, что «Сиреневый ветер» в ближайшее время прошумит на российских фестивалях, а затем и выйдет в широкий прокат. ■





Внимание!

Во всех отделениях «Почты России» с июля 2025 года началась досрочная подписка на 1-е полугодие 2026 года

КАТАЛОГ ПОЧТЫ РОССИИ «ПОДПИСНЫЕ ИЗДАНИЯ»

P4121

Ежедневный выпуск газеты «Труд», включая «Труд7»

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

ЗНАЙ НАШИХ!

Ски-альпинист Никита Филиппов получил олимпийскую лицензию

Через полгода, 6 февраля 2026-го, в Милане откроются зимние Олимпийские игры. Из наших атлетов к олимпийскому старту пока допущен лишь один – Никита Филиппов. В свои 22 года он является 22-кратным чемпионом России по ски-альпинизму. Его уже записали в число претендентов на медаль с пятью кольцами, хотя не все знатоки представляют, что это за вид спорта.

Трасса состоит из трех отрезков. Сначала длинный подъем, где спортсмен использует камус – подкладку, не дающую лыже проскальзывать назад. Затем спуск, только не по укатанной поверхности, а по рыхлому снегу. А потом еще и лыжная гонка. Этот вид спорта в Милане-2026 дебютирует в олимпийской программе.

Никита, почему наших ски-альпинистов допустили к олимпийскому отбору год назад, а лыжников – все еще нет? – Мы другой вид спорта, относимся к альпинистам. Президент международной федерации Регула Мейер – из Швейцарии. Лидеры в нашем виде – представители альпийских стран, где, собственно, ски-альпинизм и зародился: Италия, Франция, Испания, Швейцария, даже Андорра. В международной федерации более лояльны к россиянам, чем в FIS. Мы обрадовались, когда нам сообщили, что россиян допустили к отбору в нейтральном статусе. При этом каждый должен заплатить 5 тысяч евро за лицензию. Но ради мечты мне ничего не жалко, был готов отдать эти деньги из своего кармана. Кстати, еще шесть россиян заплатили эту сумму, но в Милан-2026 никто, кроме меня, не пробился.

Как вы пришли в ски-альпинизм? – Лыжными гонками и биатлоном я занимался с юных лет и до 2017 года регулярно выигрывал первенства Камчатки по биатлону в своих возрастных группах. Но на всероссийские соревнования меня не отправляли. А тут тренер Лариса Соболева предложила мне съездить на международные соревнования по ски-альпинизму, которым я на тот момент уже занимался три года па-

раллельно с биатлоном. Но больше меня подтолкнула сама философия вида спорта, где ты и забегаешь на вершины, и съезжаешь с них, и бежишь со всех ног к финишу. А еще покоряет красота гор – пожалуй, в других олимпийских видах так остро ее не чувствуешь, как у нас.

Вы единственный камчадал в сборной России? – Сейчас в сборной представлены Москва, Санкт-Петербург, Красноярский край, Свердловская область. А на Камчатке, увы, сейчас меньше спортсменов, способных составить конкуренцию лидерам. Но хорошая молодежь у нас уже подрастает.

Как сильнейшие ски-альпинисты мира воспринимают россиян? – Никакого негатива! Английский я знаю неплохо. До 2022 года выступал в юниорских международных соревнованиях, сдружился со сверстниками из Андорры, Испании, Франции, Италии. Мне даже предлагали вместе в Европе потренироваться. Пока я обдумываю предложение. Тем более у нас в России тоже неплохие условия для тренировок. В нашем виде, как и в стайерском беге, нужна выносливость, адаптация к нагрузкам на большой высоте. И преимущество имеют уроженцы высокогорных регионов Альп и Пиренеев с их врожденной адаптацией к недостатку кислорода. В мировой элите почти нет выходцев из городов и вообще с равнин.

Насколько коммерциализирован ски-альпинизм? – У нас платят 1500 евро за победу на этапах от международной федерации на Кубке мира. Но в Европе много коммерческих стартов, где призовые выше. Кроме того, крупные фирмы спонсируют отдельных спортсменов, выдают премии за призовые места.

Я читал про ваше с отцом восхождение на Эльбрус и спуск с него на лыжах. Это такой экстремальный отдых? – Просто тренировки и поиск новых впечатлений. А вообще-то моя главная цель сейчас – Милан-2026, и все время и силы посвящаю только этому.

АРТЕМ СКВОРЦОВ



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

В свои 22 года Никита Филиппов является 22-кратным чемпионом России по ски-альпинизму.

На поле – мальчишки, у кассы – мужики

Жить по средствам в российском футболе не привыкли

ГЛАС С ТРИБУНЫ

Член совета директоров ФК «Динамо» Сергей Степашин предложил установить потолок зарплат в РПЛ. Идея не новая, но получит ли она развитие? Время от времени этот вопрос поднимается, обсуждается и... угасает. Однако сегодня эта тема, можно сказать, набухла.

ВЛАД МЕНЬШОВ

Посещаемость на футбольных матчах низкая, зарабатывать на телетрансляциях и рекламе большие деньги российские «менеджеры от спорта» так и не научились. В международных турнирах российские клубы давно не играют. Однако количество легионеров не уменьшается, и зарплаты у многих из них явно завышены. Половина кандидатов в нашу сборную значительную часть сезона просиживают на скамейке запасных, получая при этом громадные по российским меркам деньги. В общем, ряд клубов РПЛ живут явно не по средствам.

Между тем меры, к которым призывает Степашин, вовсе не являются чрезвычайными. Например, у хоккеистов в НХЛ потолок зарплат был введен в 2005 году. Необходимость такого шага была продиктована ситуацией: ведущие клубы Лиги в стремлении переманить к себе сильнейших хоккеистов столь щедро оплачивали их услуги, что на зарплаты игроков стало уходить 3/4 всей выручки за матчи, рекламу и прочую коммерческую деятельность. Бизнес затрещал по швам.

С тех пор потолок растет: от первоначального лимита 39 млн до 96 млн долларов в минувшем сезоне. Уже запланирован потолок и на следующие два сезона – 105 млн и 114 млн долларов. Это ограничение назначается не волевым решением руководства Лиги, а рассчитывается перед каждым сезоном, исходя из планируемых доходов НХЛ в целом и каждого из клубов. И прогнозы эти на удивление точны.



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ



ФОТО РОМАНА НАУМОВА/ТАСС

Пока такие уважаемые люди, как директор ФК «Динамо» Сергей Степашин (слева) и руководитель комитета по спорту в Госдуме Дмитрий Свищев, спорят, Александр Кокорин может вспомнить футбольную молодость.



ФОТО АРТЕМА ГЕОДАКИЯ/ТАСС

45 млн евро потратил в минувшем сезоне «Зенит» на зарплату игрокам – и это если не считать бонусов за победы, забитые голы и прочие достижения

Для сравнения: «Зенит» в 2024 году потратил порядка 45 млн евро на зарплату игрокам – и это если не считать бонусов за победы, забитые голы и прочие достижения. Что составляет пятую часть всех зарплат футболистов РПЛ. Даже по сравнению с главными конкурентами в борьбе за чемпионство («Краснодар», «Динамо», ЦСКА, «Спартак») это раза в полтора-два больше. А клубы-аутсайдеры «Факел», «Акрон», «Динамо» (Махачкала) и вовсе ограничили годовыми зарплатами в 6–7 млн

евро. Ясное дело, после введения потолка столь вопиющей разницы в стоимости игроков не будет, так что и класс команд подравняется, и результаты большинства матчей станут менее предсказуемыми.

Если же сравнивать «Зенит» с клубами ведущих европейских чемпионатов, то в АПЛ команда с берегов Невы по этому показателю оказалась бы на предпоследнем месте. А в чемпионатах Италии, Испании, Германии – на 6–7-м месте, во Франции «Зенит» вошел бы в пятерку самых богатых. Ну так в тех зарубежных клубах и зрителей гораздо больше приходит на матчи, билеты и абонементы дороже, рекламные контракты и телевизионные права работают эффективнее. А вот еще сравнение: пять клубов, вошедших в 1/8 финала Лиги чемпионов, тратят на зарплату игрокам меньше «Зенита».

Но далеко не все согласны с Сергеем Степашиным. Вот как прокомментировал его предложение Дмитрий Свищев, депутат Госдумы, много лет руководивший там комитетом по спорту:

– О предложении ввести потолок зарплат я слышал от многих в последние 20 лет. Но еще недавно президент РФС заявил, что возвращение наших клубов на международную арену вполне возможно. А без иностранных игроков там мы будем выглядеть не самым ярким образом... Если приведем всех к единому знаменателю и установим потолок, то усреднится не только уровень зарплат, но и уровень российского футбола. Он станет не таким ярким и зрелищным, потому что мы потеряем часть игроков с известными именами. И потом, кто сможет обязать владельца частного клуба ограни-

чить себя в желании купить игрока, который по карману? Честно говоря, в этом заявлении много лукавства. Во-первых, что касается владельцев частных клубов, имеющих право тратить деньги по своему усмотрению, так эти слова можно адресовать разве что ФК «Краснодар», ну, может быть, «Акрону». А остальные клубы РПЛ в значительной мере пользуются поддержкой федеральных и региональных властей, а также госкомпаний. Во-вторых, потолок зарплат можно как ввести, так и отменить. Перспектива возвращения российских клубов в еврокубки не столь оптимистична. В конце концов, для клубов, выступающих в еврокубках, можно установить потолок повыше, чем для остальных.

Даже для 48 ведущих испанских клубов введена своего рода внутренняя финансовая фейр-плей. Ла Лига для каждого клуба устанавливает лимиты на зарплату. И эти суммы определяются накануне каждого сезона по итогам аудита – в зависимости от финансового состояния каждого клуба Лиги.

А что думают насчет потолка зарплат наши футбольные профессионалы? Виктор Лосев, капитан сборной СССР, олимпийский чемпион 1988 года, тренер с 30-летним стажем, делится с «Трудом» сомнениями: – Думаю, даже если потолок зарплат в РПЛ и установят, то наши умудренные руководители клубов найдут способы стимулировать футболистов из разных источников, которые формально не будут попадать под лимит. Или установят планку на такой высоте, что богатые клубы ограничений не почувствуют. Примерно так сейчас выглядит ситуация с лимитом на легионеров, который не мешает играть в РПЛ табунам иностранцев, причем не самого высокого уровня.

Солідарні з Лосевим і інші відомі футболісти і тренери. Різниця лише в тому, що вони в адрес керівництва РПЛ і ведучих клубів висказували менше парламентські вираження. А висновок такий: поки нашим футболу керують люди, які нинішнє положення речей повністю утримують, очікувати радикальних змін не потрібно. А значить, на полі при полупустых трибунах по-прежнему будут выходить футбольные гастарбайтеры, приехавшие в Россию за длинным рублем.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р»

извещает о проведении открытого двухэтапного тендера (6851-OD)

на право заключения договора на «Выполнение работ по замене дисковых затворов аварийных дамб №№ 1 – 3 на МТ «.

Подробная информация о порядке и сроках проведения тендера размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Каспийский Трубопроводный Консорциум

извещает о проведении открытого одноэтапного тендера № 6864-PD

на право заключения договора на выполнение строительно-монтажных работ по проекту: «Замена очистных сооружений бытовых стоков и сопутствующих сооружений на НПС «Комсомольская» (УИ 2053)».

Подробная информация о порядке и сроках проведения тендера размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРОВ

1 и 15 сентября 2025 г.

Государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ»

проведет тендеры по реализации средств в индийских рупиях (код С45), а также (по необходимости) тендеры по реализации средств в долларах США по расчетам с Вьетнамом (код P25).

Подробную информацию можно получить на интернет-сайте Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» (WWW.VEB.RU)

или по телефонам Блока «ВЭБ-Агент: Экспертиза. Опыт. Компетентности»: (495) 604-65-65, доб. 67-29, 74-82, 69-34

на правах рекламы



Главный редактор  
Валерий Петрович  
Симонов

Редакционная коллегия:  
Г. Агишева  
Ю. Ряжский (заместитель  
главного редактора),  
М. Морозов (заместитель  
главного редактора),  
В. Шуров (заместитель  
главного редактора),  
О. Щербакова

Учредитель  
АНО «Редакция газеты «Труд»

Издатель  
АНО «Редакция газеты «Труд»

Газета зарегистрирована  
Государственным комитетом РФ  
по печати, рег. № 1091

Перепечатка материалов,  
опубликованных в «Труде», –  
только с разрешения  
редакции.

Материалы под рубриками  
«Открытая трибуна»,  
«Цена успеха»,  
«Новости компаний»,  
«Окно в Китай»,  
«Путеводитель»,  
«Будьте здоровы»  
печатаются на коммерческой  
основе. За содержание  
рекламных материалов  
редакция ответственности  
не несет.

Адрес АНО «Редакция газеты  
«Труд»: Москва, 125009,  
ул. Большая Дмитровка,  
дом 9, стр. 1

Отдел рекламы:  
(495) 692-65-57  
E-mail: reclama@trud.ru  
Телефон для справок:  
(495) 221-58-18  
E-mail: letter@trud.ru

«Труд» печатается  
в городе Москва.  
Отпечатано в филиале ОАО «ПФОП»  
«Волоколамская типография».  
143600, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9.  
Тел.: (496) 362-40-14, (496) 362-14-01  
http://www.volokofset.ru  
E-mail: volokofset@mail.ru

Индексы: 10265, 50130  
Общий тираж 85 000 экз.

Официальный сайт газеты «Труд» –  
www.trud.ru

Срок подписания в печать: 19.30  
Номер подписан: 19.30  
Зак. № 0964-25



**Команда путешественников из ЯНАО установила мировое достижение, впервые достигнув архипелага Северная Земля на серийных колесных вездеходах**

**Пара новогвинейских филандеров – животных из семейства кенгуровых – поселилась в «Зоосаде в вотчине Деда Мороза» под Великим Устюгом**

ТРУД

ЧИТАЙТЕ  
В СЛЕДУЮЩЕМ  
НОМЕРЕ

Старые песни  
придумала жизнь

Новый тренд среди молодежи – походы на концерты «старых добрых» исполнителей: Ларисы Долиной, Надежды Кадышевой, Татьяны Булановой. Юные фанаты рвут залы! И вполне обходятся без Цоя и Юрия Шевчука. Как к этому относиться?

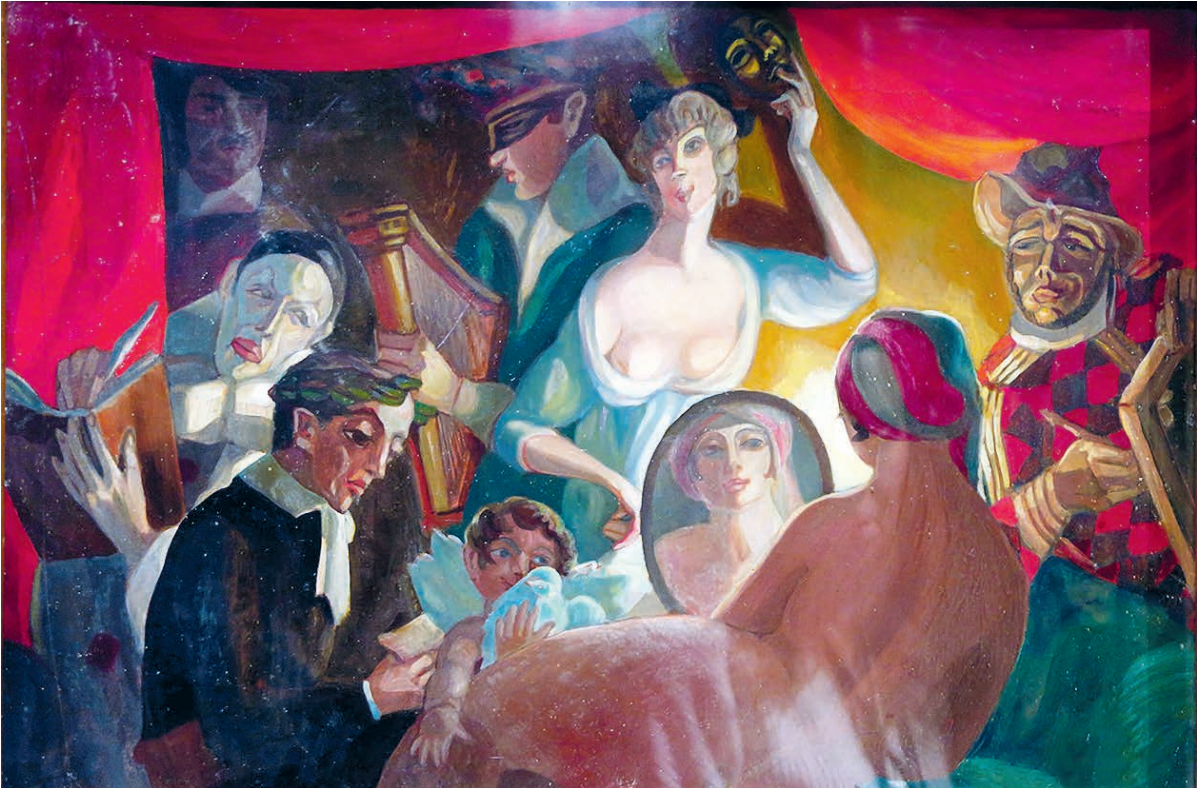
# «Прогулка» предвещает переезд

Удивительную коллекцию Валерия Дудакова выставили в Москве в канун ее передачи в Нижний Новгород

• НАСЛЕДИЕ •

Нижегородский художественный музей вскоре пополнит небольшое, но редкое и ценное собрание отечественного искусства. Свою коллекцию произведений русских символистов в город на Волге передает московский художник, искусствовед и собиратель Валерий Дудаков. Открытием Музея русского символизма в Нижнем, по замыслу мецената, он отметит в декабре свое 80-летие. Но пока все эти 40 картин и скульптур еще находятся в Москве, владелец коллекции решил показать их столичным зрителям. Выставка ненадолго открылась в бывшем купеческом доме среди переулков Таганки.

ЕЛЕНА ШИРОЯН



ФОТОГРАФИИ ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Уютную Галерею искусства и предметного дизайна «Мираль» в особняке Дипломатического клуба МИДа широкая публика почти не знает, однако слетается на звучное, но всем понятное название: «Где цвела Голубая роза? Покидая Москву». В этом наименовании слышен намек на крутой поворот в судьбе коллекции и отсылка к истории объединения «Голубая роза». Оно было заложено в Саратове на рубеже XIX–XX веков молодыми художниками, которые равнялись на двух лидеров новаторского русского искусства той поры – Михаила Врубеля и своего земляка Виктора Борисова-Мусатова. В наши дни не только два этих великих художника признаны классиками, но и те, кто вдохновлялся их творчеством.



Костяк группы составили живописцы Павел Кузнецов и Петр Уткин, их друг скульптор Александр Матвеев. В самом конце века все они уехали из Саратова, чтобы поступить в знаменитое на всю Россию Московское училище живописи, ваяния и зодчества. Здесь в кружок влились другие художники, в дальнейшем члены объединения «Голубая роза» Анатолий Арапов, Петр Бромирский, Николай Крымов, братья Василий и Николай Милиоти, Мартирос Сарьян, Николай Сапунов, Сергей Судейкин, Артур Фонвизин. К той же группе тяготел Кузьма Петров-Водкин. Выдающимися были и преподаватели юных дарований: Исаак Левитан, Константин Коровин, Валентин Серов и Паоло Трубецкой. Но это не спасало «выскочек» от нападков и критиков, и публики. Когда в 1902 году Кузнецов, Уткин и Петров-Водкин расписали церковь Казанской иконы Божией Матери в Саратове, их фрески были признаны «немогилвенными, нехудожественными» и вскоре уничтожены. Удивительное совпадение с руководительные атеистической культуры СССР: те тоже отказы

вали работам «голуборозовцев» в эстетической ценности. Вплоть до конца 1970-х их в музеи практически не брали, хотя Сарьян стал «государственным» как талантливый представитель национальной республики. Но нет худа без добра. Не берут в музей – коллекционеру легче! Сегодня Валерий Дудаков называет немислимые в постсоветской России цены, за которые в СССР можно было купить работу хоть символиста, хоть русского импрессиониста. Впрочем, на фоне зарплат советских инженеров и учителей и те цены кусались. Но Дудакову деньги на покупку картин, часто непосредственно в домах их родственников, давала работа художника. Валерий Александрович, по первому образованию полиграфист, сотрудничал с рядом издательств, а в 1973-м стал главным художником фирмы грамзаписей «Мелодия». Параллельно учился: окончил Московский университет с дипломом искусствоведа, защитил диссертацию. И... ушел на мизерную зарплату в Советском фонде культуры, где создавал Клуб коллекционеров и занялся организацией выставок из частных собраний. В его активе около 200 проектов в СССР/России и почти 30 – за рубежом. Но вернемся к «Голубой розе». Своё название группа обрела после одноименной выставки 1907 года в Москве. Она служила данью памяти вдохновителя молодых художников Виктора Борисова-Мусатова, который

2,5 млрд рублей – такова, по подсчетам владельца Валерия Дудакова, стоимость коллекции из 40 картин и скульптур. Самыми ценными считаются «Демон» Врубеля, полотно Судейкина «Моя жизнь – приют комедиантов» и две картины Сапунова: «Натюрморт с автопортретом» и «Бал». Каждое из этих произведений стоит более миллиона долларов



умер в 1905-м. Стены зала, где звучала музыка Скрябина, а по вечерам читали свои стихи Брюсов и Бальмонт, покрасили в светло-голубой «мусатовский» цвет, в интерьере расставили вазы с цветами. Главным же оказался цветок-видение – роза небывалой голубой окраски. Подобие той символической розы украсило и нынешний

вернисаж в таганском особняке. Это лишь небольшая часть собрания Валерия Дудакова (в нем примерно 600 артефактов разных периодов XX века). Но в силу ее целостности и выдающейся художественной значимости владелец давно принял решение передать государству именно эту подборку работ одного артеобъединения. Возможно, на ее

основе удастся создать полноценный музей русского символизма, но это пока лишь планы. Хотя в Нижнем Новгороде уже готово здание с отдельным входом, которое эту коллекцию примет и будет показывать. А поначалу замысел владельца был иным: свое детище москвич Дудаков хотел бы видеть в родном городе. И не где-нибудь, а в музее личных коллекций, как мы привыкли называть одноименный отдел ГМИИ имени Пушкина. Это было бы логично и прекрасно дополнило бы собрание самого ГМИИ, который хранит искусство не только зарубежное, как считает большинство публики, но и отечественное... К сожалению, что-то не сложилось, пожелания коллекционера не совпали с намерениями и возможностями государственного музея с его скромным бюджетом. При обсуждении нюансов с Ириной Антоновой, тогда еще директором ГМИИ, нашла коса на камень. Строгая и авторитетная Ирина Александровна не всегда была готова проявить гибкость, особенно если речь шла о финансовых вопросах.

В результате в ГМИИ не будет коллекции Дудакова со всеми ее редкостями и находками, включая любимую его картину – «Прогулку» Михаила Ларионова, когда-то разрезанную пополам и попавшую к разным владельцам. Одну из половинок Дудаков давно купил у вдовы художника Льва Жегина – сына архитектора Шехтеля за 2 (!) тысячи советских рублей. Вторую приобрел спустя 30 лет за 50 тысяч долларов. Это лишь одна из удивительных историй, которые рассказывает собиратель.

С таким порою странным и случайным бытованием артефактов, попадающих в разные руки, а порой гибнущих (да он и сам пострадал от пожара, который уничтожил многие его приобретения), связано стремление Дудакова не то чтобы «пристроить» коллекцию, а именно передать ее в надежное место, по назначению. Уж кто, как не он, знает, что стало со многими собраниями, некогда целостными, а после смерти владельца распыленными.

Сокрушается он о судьбе достояния «коллег» – некогда знаменитых коллекционеров, чьи собрания в краткий срок продали наследники, и не целиком в одни руки, а кому придется. Такая участь постигла коллекцию видного онколога, академика Николая Блохина, и это только один пример из многих. ■

**P.S.** Будем надеяться, что в Нижегородском художественном музее не затеряются ни ансамбль «голуборозовцев», ни обещанная Дудаковым библиотека с собранием рисунков. В конце концов, из глубинки растет сила русского искусства, главные звезды которого почти все вышли с просторов нестоличной России.

## ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

### Природа устраивает шоу

На пляжах Петропавловска-Камчатского многолюдно даже поздними вечерами. Всему причиной – удивительное световое представление, когда вода в темноте мерцает голубым огнем и словно оживает. Это явление называется биолюминесценция: одноклеточные организмы, реагируя на движение и прикосновения, испускают холодный синий свет. Самые популярные для наблюдений места находятся в районе Сероглазки, Малой Лагерной бухты и у подножия сопки Никольская. Там на берегу за несколько дней исчезли почти все камни: их бросали в воду, чтобы вызвать вспышки света. Придется завозить гальку?

### А сено-то в чем виновато?

В ставропольском хуторе Привольный фермер лишился сена, припасенного для коров и лошадей. Всему виной бытовая ссора между его женой и 42-летней местной жительницей. Женщины повздорили, слово за слово – и перепалка вышла на новый уровень. На справедливое замечание хозяйки подвора соседка решила ответить... огнем: вечером она пробралась на фермерский двор и подожгла тюки с сеном. В итоге сгорело 8 тонн, ущерб эксперты оценили в 90 тысяч рублей. Но штрафом мстительница не отделаётся. Как сообщили в краевом управлении МВД, возбуждено уголовное дело об умышленном уничтожении имущества. А это уже уголовная статья.

### Мерзлота больше не вечная

Благодаря глобальному потеплению Арктика открывает новые тайны. Во время экспедиции на остров Вильчека в архипелаге Земля Франца-Иосифа российские полярники обнаружили останки древних китов, которые прекрасно сохранились. Находка стала частью программы «Арктический плавучий университет – 2025» и важным элементом в исследовании многолетней мерзлоты. Команда Арктического и антарктического научно-исследовательского института зафиксировала открытие на территории, которая считалась зоной вечной мерзлоты. Сравнение спутниковых снимков показало: ледниковый купол острова за последние 20 лет раскололся, открыв несколько квадратных километров ранее недоступной суши. Именно там, на бывшей морской террасе, и были найдены скелеты ископаемых морских исполинов. Находка говорит о серьезных изменениях уровня моря в этом регионе за десятки тысяч лет. И о том, как быстро сегодня меняется климат на Крайнем Севере.

### Видеть можно и ушами

Специалисты новосибирского филиала НМИЦ «Микрохирургия глаза» имени Федорова работают над устройством, которое облегчит жизнь людей с серьезными нарушениями зрения. Компактная система поможет ориентироваться в пространстве с помощью слуха. Вместо привычных имплантов, вмещающихся в работу сетчатки и мозга, здесь



делают ставку на взаимодействие с аудиальной системой человека. Аппарат собирается из 16-ядерного компьютера, помещенного в наплечную сумку, видеокамеры и наушников. Он анализирует окружающее пространство и передает информацию через звук. Если слабовидящий человек научится на слух воспринимать форму, размер и расстояние до предметов, то это даст ему новые возможности для ориентации и самостоятельной жизни. Оказываемые, наш мозг способен формировать пространственные образы даже без визуального сигнала – на основе слуховой информации.

| КАЛЕНДАРЬ: 25 ИЮЛЯ                                                                                                                                                            |                                                                                          |                                                                                                                                                      |                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1587</b><br>В Японии запрещено христианство, иезуитам велено в течение 20 дней покинуть страну.                                                                            | <b>1909</b><br>Француз Луи Блерио первым пересек Ла-Манш на самолете из Кале в Дувр.     | <b>1947</b><br>В Праге открылся 1-й Всемирный фестиваль молодежи и студентов.                                                                        | мире человек, зачатый в результате искусственного оплодотворения.                                  |
| <b>1826</b><br>В Петропавловской крепости Санкт-Петербурга повесили руководителей восстания декабристов: Пестеля, Рылеева, Муравьева-Апостола, Бестужева-Рюмина и Каховского. | <b>1929</b><br>Родился Василий Шукшин, советский писатель, кинорежиссер, актер.          | <b>1955</b><br>В Москве от сердечного приступа умер композитор Исаак Осипович Дунаевский.                                                            | <b>1980</b><br>Умер Владимир Высоцкий, поэт, композитор и исполнитель, актер, символ эпохи 1970-х. |
| <b>1907</b><br>Русский физик Борис Розинг подал заявку на патент «Способ электрической передачи изображений на расстояние», то есть на телевидение.                           | <b>1930</b><br>Принято постановление ЦК ВКП(б) о введении всеобщего начального обучения. | <b>1965</b><br>На фолк-фестивале в Ньюпорте Боб Дилан впервые вышел на сцену с электрогитарой. Но был не понят публикой, освистан и согнан со сцены. |                |
|                                                                                             | <b>1943</b><br>В Италии в результате переворота пал фашистский режим Бенито Муссолини.   | <b>1978</b><br>В английском городе Олдхэме родилась Луиза Джой Браун – первый в                                                                      |                 |

**1984**  
Советский космонавт Светлана Савицкая первой из женщин вышла в открытый космос.

**1995**  
Взрыв в парижском метро унес жизни семерых, еще 60 человек были ранены.

**2000**  
В парижском аэропорту потерпел катастрофу сверхзвуковой пассажирский лайнер «Конкорд», погибли 113 человек. Это первая и единственная катастрофа «Конкорда» за 27 лет. Его эксплуатация была прекращена в октябре 2003 года.



